あつまれ鉄道キッズ！　電車といっしょに大きくなろう!!
鉄おも! 6月号
2022年 4月30日発売
毎月1日発売
第15巻第6号
鉄おも!
TETSUOMO
Vol. 173
2022年6月号
特別付録
電車リバーシゲーム
通勤電車のプラレールでかっこよく遊ぼう！
連結器をオープンした300系！
横浜市営地下鉄4000形が登場！
特集
通勤電車2022
アルピコ交通20100形がデビュー！
JRきのくに線にのって
和歌山の巨大めだま橋をさがせ！の巻
ゴーッ
人気連載
マンガ でんしゃ遠足隊

いつもと違う!? 300系を公開

300系が連結器を見せた!

リニア・鉄道館では「のぞみ」30周年を記念して300系の特別展示を行ったほか、企画展などのイベントを開催しました。

写真:Studio EVO

前頭部オオイ

前頭部オオイを開放して連結器を出した状態で展示された300系。前頭部の連結器は検査時や非常時でしか見ることができませんでした。

「のぞみ」30周年を記念して、リニア・鉄道館では300系の前頭部オオイの内側を特別に公開。普段は見ることができない連結器を出した姿で展示されました。

12月26日までは300系に「のぞみ」運行開始30周年記念ロゴを装飾しています。また、5月8日までの毎日13時から、300系を見ながらの特別解説も行っています。

2023年1月30日までは第11回企画展「東海道新幹線の進化～300系新幹線電車のデビューと果たした役割～」を開催しているほか、いろいろなイベントが用意されています。

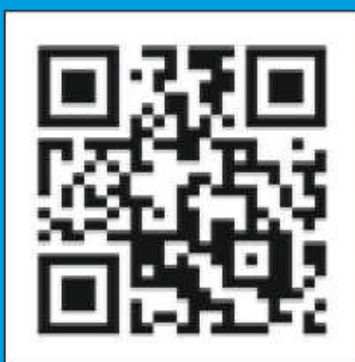
前頭部オオイを閉じた状態の300系。グレー部分より上が開閉式で、下が取り外し式となっています。

「のぞみ」運行開始30周年記念ロゴにはN700S・N700A(N700系)・700系・300系が描かれています。

300系の特徴と活躍について、実車を見ながら解説するイベントを初開催しています。5月8日までです。

企画展では300系の部品や新幹線の色々な資料、模型を展示。2023年1月30日まで開催しています。

12月26日まで、鉄道ジオラマでラストラン装飾を施した300系の模型が走行しています。

詳しくはここをチェック!

前頭部オオイを開けたあと、連結器をロープで支えているアームを起こして、連結器を前に回転させると準備完了!。

EH200形が名古屋エリアに進出！
広島エリアのEF67形が引退!!

JR貨物最新情報！

JRグループは3月12日にダイヤ改正を実施しました。JR貨物でも機関車に変化があって、EH200形・EF510形が運用範囲を拡大した一方、EF67形が引退しました。

写真:Studio EVO・編集部（報道公開）　取材協力:JR貨物（報道公開）

EF510形の名古屋エリアでの運用範囲も拡大。中央西線名古屋～多治見間での運用も始まりました。

ＪＲ東海311系とすれ違うEH200形。ＪＲ東海エリアでＥＨクラスの電気機関車が定期運用を行うのはこれが初めてです。

ＥH200形ブルーサンダーが中央西線と呼ばれている中央本線名古屋～塩尻間の貨物列車のけん引を開始しました。

引っぱっているようで押してます!
3月12日のダイヤ改正で定期運用が終了したEF67形は、3月29日に特製ヘッドマークを取り付けて、セノハチで最後の押し上げを行いました。
3月29日に広島機関区でEF67 105が報道公開されました。貨物列車に連結する東京側は、衝撃を緩和するために大型の緩衝器を取り付けているので、連結器の部分が飛び出しています。
EF67 105
緩衝器が大きい!

EF67 105の横を、セノハチ運用から帰ってきたEF210-334が通過。今回の改正でEF210形300番代への置き換えが完了しました。

特製ヘッドマークには「ありがとうEF67」の文字とEF67 105とセノハチで一番急な勾配「22.6パーミル」を示す標識が描かれました。

今回のダイヤ改正ではEH200形がJR東海の名古屋エリアに進出して、定期運用を開始しました。

運用の中心は中央本線名古屋～塩尻間の通称中央西線で、EF64形の一部を置き換えました。中央西線名古屋～多治見間にはEF510形も進出。中央西線では315系の運用も始まっているので、ダイヤ改正で走る車両が大きく変化しました。

一方、広島エリアでは山陽本線瀬野～八本松間の登り勾配区間、通称セノハチで貨物列車を押し上げていた補機専用電気機関車EF67形の定期運用が終了。EF210形300番代に完全交代しました。3月29日にはEF67形に特製ヘッドマークを取り付けて、セノハチで最後の押し上げを行いました。

このほか、予讃線新居浜～松山間を走る機関車がEF65形からEF210形に交代。DD200形の運用範囲が拡大されて、DE10形の置き換えが進みました。

鉄おも! TETSUOMO

Vol.173

300系が連結器を見せた! ▸▸P.3〜

くわしくは78ページで!

通勤電車2022! 特集

▸▸P.11〜

目次 CONTENTS

特集

通勤電車 2022！

埼玉高速鉄道 2000 系

東京メトロ南北線 9000 系

相模鉄道 20000 系

西武鉄道 40000 系 50 番代

都営地下鉄三田線 6500 形

東急電鉄 3020 系

東武鉄道 50070 型

東急東横線・目黒線を運行している車両が元住吉検車区に大集合しました。相模鉄道は 2023 年 3 月から乗り入れを開始します。取材協力：東急電鉄・相模鉄道

みんなの家の近くを走る通勤電車は、毎日たくさんの人を運んでいます。ここでは、代表的なJR・私鉄・地下鉄通勤電車を紹介します。

都心を環状運転する山手線と、都心を南北に縦断する京浜東北線は品川～田端間で併走しています。

 写真：皆越和也・Studio EVO

JRの通勤電車

JR北海道

函館本線

731系

小樽～札幌～江別を中心に、たくさんの通勤電車を運行しています。

733系3000番代

721系

千歳線

普通列車のほか、新千歳空港への快速「エアポート」も通勤で活躍。

JR北海道は札幌駅を中心に函館本線・千歳線・学園都市線（札沼線）を運行しています。

車両は通勤形の731系・733系・735系および近郊形の721系を使用して、3両または6両編成で運用しています。

学園都市線

733系

沿線の大学に通う学生もたくさん利用しています。

JR東日本

山手線
E235系0番代

東京・新宿・渋谷・池袋などの都心のターミナルを結んで環状運転しています。E235系が活躍中です。

埼京線・川越線
E233系7000番代

大崎〜大宮・川越間を運行。りんかい線や相鉄線にも直通しています。

京浜東北線・根岸線
E233系1000番代

大船〜横浜〜東京〜大宮を結んで、上野東京ラインをサポート。

常磐快速・成田線
E231系0番代

品川・上野〜取手・成田間を運行。最長の15両編成は2370人を運びます。

東京では環状運転している山手線を中心に、横浜方面・八王子方面・大宮方面・松戸方面・千葉方面・海浜幕張方面に通勤路線をたくさん展開していて、色々な形式の通勤形電車が走っています。

また、中央・総武線各駅停車は地下鉄東西線、常磐線各駅停車は地下鉄千代田線、埼京線はりんかい線と相鉄線に直通運転しています。

日本海側の大都市新潟と東北の中心都市仙台などにも各方面から通勤電車が走ってきます。

上野東京ライン・湘南新宿ライン
E233系3000番代

東海道線と宇都宮線・高崎線を東京または新宿経由で運行しています。湘南新宿ラインは横須賀線にも直通。E231系近郊タイプとE233系3000番代が活躍しています。

E 231 系

E 233 系

横須賀線・総武快速線
E235系1000番代

久里浜〜東京〜千葉を結んでいて、総武本線・外房線・内房線・成田線にも直通。新型車両E235系1000番代の導入が進んでいます。

JR東日本

中央・総武線各駅停車
E231系500番代

千葉～三鷹間を結ぶ路線です。一部は東京メトロ東西線にも乗り入れています。

中央快速線
E233系0番代

東京～高尾・大月間を中心に青梅線・五日市線・富士急行線にも直通します。

常磐線各駅停車
E233系2000番代

綾瀬～取手間の各駅停車です。東京メトロ千代田線と小田急線に直通しています。

常磐線中距離電車
E531系

常磐線方面と都心を結びます。上野東京ラインとして品川に直通する列車もあります。

新潟エリア
E129系

新潟駅を中心に信越本線・白新線・越後線を運行しています。

京葉線
E233系5000番代

東京～蘇我間を走る路線です。武蔵野線や外房・内房線にも直通。

仙石線
205系3100番代

あおば通～仙台～石巻間を結ぶ路線です。東京から来た205系が活躍中。

仙台エリア
E721系

仙台駅を中心に東北本線・仙石東北ライン・常磐線・仙山線を運行しています。

JR東海

中央本線 315系

名古屋～中津川間は8両編成で運行。今年3月にデビューした315系を始め、313系・211系が活躍しています。

名古屋を中心に東海道本線（豊橋方面・岐阜方面）・中央本線（中津川方面）・関西本線（四日市方面）の通勤電車が集まってきます。

名鉄がライバルとなる東海道本線は新快速・特別快速・快速をたくさん運行しています。関西本線は近鉄がライバルで、こちらも快速「みえ」や区間快速などを運転。

中央本線はライバルがいないのでとても混んでいて、名古屋～中津川間は8両編成で運行。新型車両の315系の導入が進んでいます。

そのほか静岡エリアの通勤輸送でもＪＲ東海が活躍しています。

東海道本線名古屋エリア
313系5000番代

東海道本線は313系と311系が活躍しています。武豊線にも直通します。

東海道本線静岡エリア
211系5000番代

東海道本線熱海～浜松間を中心に運行。211系や313系が活躍しています。

関西本線
313系1300番代

313系が主力として活躍するほか、キハ75系の快速「みえ」も走ります。

JR西日本

大阪環状線・JRゆめ咲線
323系

大阪の中心部を323系が環状運転しています。JRゆめ咲線や大和路線・阪和線と直通運転も行っています。

琵琶湖線・JR京都線・JR神戸線(米原～姫路間)

321系

225系0番代 新快速

京阪神を含む路線で、新快速を中心に運行。湖西線やJR宝塚線、学研都市線にも直通します。

JR宝塚線(大阪～篠山口間)
321系

宝塚方面からの通勤路線。JR京都線や学研都市線に直通しています。

京都～大阪～神戸間の京阪神エリアが中心で、新快速・快速をたくさん運行しています。

さらに京都エリアは湖西線・琵琶湖線・草津線・奈良線・嵯峨野線、大阪エリアはJR宝塚線・JR東西線・学研都市線・大和路線・阪和線と、それぞれたくさんの通勤路線を展開しています。

山陽本線沿線では岡山エリアや広島エリアでたくさんの通勤電車を運行しています。

JR西日本

嵯峨野線（京都〜園部間）
221系

京都鉄道博物館へのアクセスにも便利な路線。221系が使用されています。

湖西線・草津線
113系

湖西線は琵琶湖線経由で京都を発着。草津線は朝夕に京都へ直通します。

JR東西線・学研都市線（尼崎〜木津間）
321系

大阪東部方面の通勤路線です。尼崎からはＪＲ宝塚線・ＪＲ 神戸線に直通します。

奈良線
205系

京都と奈良を結ぶ路線です。普通列車のほか「みやこ路快速」も運行。

阪和線
225系5000番代

天王寺と和歌山・関西空港を結びます。関空快速・紀州路快速は大阪環状線に直通。

大和路線（JR難波〜加茂間）
221系

大阪と奈良を結ぶ路線です。大和路快速は大阪環状線に直通しています。

広島エリア
227系

広島を中心に山陽本線・呉線・可部線で227系が活躍しています。

岡山エリア
115系1000番代

岡山を中心に東西南北に通勤路線を展開しています。115系・117系が活躍。

予讃線・土讃線

7200系

国鉄形の121系をリニューアルした車両で、高松エリアの主力です。

JR四国

四国は高松・松山・徳島・高知それぞれを中心とした通勤エリアを展開しています。そのなかでも列車の本数が多いのは高松エリアで、予讃線・土讃線高松〜観音寺・琴平間では6000系・7000系・7200系の通勤列車を運転しています。

高松〜坂出間では瀬戸大橋線から直通する5000系快速「マリンライナー」も通勤輸送に活躍。非電化の高徳線では気動車が活躍しています。

筑肥線

305系

305系・303系形電車が福岡市地下鉄に直通運転をしています。

JR九州

北九州エリアと福岡エリアを中心に、鹿児島本線・長崎本線・日豊本線・筑豊本線・篠栗線・香椎線・筑肥線によってワイドな通勤路線網を展開しています。

筑肥線は福岡市地下鉄に直通運転をしていて、唐津方面から天神・博多・福岡空港を結んでいます。

鹿児島本線

821系

鹿児島本線は最新型の821系を始め、815系・813系・811系・415系が活躍しています。

大手私鉄・準大手私鉄

京成電鉄

3000形

京成の主力車両です。3100形、3400形、3700形とともに活躍しています。

上野と押上を起点として成田・千葉方面に路線を展開しています。成田空港へのアクセスも重要な使命で、北総線経由の成田スカイアクセスも運行しています。

3100形

成田スカイアクセス経由で成田空港へ向かうアクセス特急を中心に運用しています。

新京成電鉄

8900形

8900形と8800形は新京成独自デザインの車両。N800形は京成3000形の兄弟車です。

新京成電鉄は松戸と京成津田沼を結んでいる準大手私鉄です。ＪＲや私鉄に乗り換えて都心へ行くことができるほか、京成津田沼からは京成千葉線に乗り入れています。

80000形

2019年に登場しました。京成3100形の兄弟車ですが、新京成独自の仕様となっています。

東武鉄道

東武スカイツリーライン 70090型

日比谷線に直通するロング／クロス転換シート車。「ＴＨライナー」でも活躍しています。

浅草を起点とした東武スカイツリーラインと池袋を起点とした東上線、大宮～船橋間のアーバンパークラインを中心に、東京北部・埼玉・群馬・栃木にたくさんの路線を展開しています。

東上線50090型

ロング／クロス転換シート車。クロスシートモードでは「ＴＪライナー」や川越特急で活躍しています。

西武鉄道

池袋線と新宿線を中心として東京西部・埼玉に通勤路線を展開しています。沿線には飯能・秩父・川越・多摩湖などの観光スポットもたくさんあります。

30000系

池袋線・新宿線で活躍する主力車両のひとつ。そのほか20000系・6000系・2000系が活躍しています。

40000系0番代

2017年にデビューしました。ロング／クロス転換シートの0番代とロングシートの50番代が活躍しています。

京王電鉄

新宿を起点として東京西部・神奈川北部を結ぶ京王線・相模原線を中心とした路線と、渋谷〜吉祥寺間を結ぶ井の頭線という、性格が違う路線を運行しています。

井の頭線1000系

井の頭線は1000系で統一していますが、帯の色が8種類あります。写真はレインボーカラー。

京王線5000系

京王線の新型車両。ロング／クロス転換シートを備えていて「京王ライナー」でも活躍しています。

小田急電鉄

新宿を起点として東京西部と神奈川県西部方面に路線を展開していて、小田原方面、江ノ島方面・多摩センター方面へ路線を延ばしています。

小田急の看板である特急ロマンスカーは観光だけではなく、通勤でも大活躍しています。

8000形

日比谷線に直通するロング／クロス転換シート車。「ＴＨライナー」でも活躍しています。

5000形

2020年にデビューした新型車両。8000形以来のワイドボディを採用して、快適な車内を目指しました。

東急電鉄

東京南西部と神奈川に6つの路線を展開しています。東横線は地下鉄副都心線、目黒線は地下鉄南北線・三田線、田園都市線は地下鉄半蔵門線にそれぞれ直通運転をしています。
車両は路線別に形式が分かれていてバリエーションに富んでいます

田園都市線2020系

2018年から導入が進んでいる新型車両。5000系とともに田園都市線の主力として活躍しています。

東横線5050系4000番代

5050系は5000系の東横線バージョンです。8両編成の5050番代と10両編成の4000番代が活躍しています。

京浜急行電鉄

品川を起点に東京湾沿いに神奈川県まで路線を展開しています。品川～横浜間は並行するＪＲ東日本に対抗して快速特急が最高速度120キロ運転を実施。また、羽田空港から都心・横浜・逗子方面へのアクセス列車を運行しています。

2100形

クロスシート車で、泉岳寺～三崎口間の快速特急や有料座席列車「モーニング・ウィング」「イブニング・ウィング」で活躍しています。

1000 形1890番台

京急の主力は1000形。このうち1890番台は、ロング/クロス転換シートを備えています。

相模鉄道

横浜を起点として 海老名・湘南台へ路線を展開しています。2019年から羽沢横浜国大経由でＪＲ東日本新宿方面への 直通運転を開始。2023年3月には東急東横線・目黒線方面への直通運転も開始します。

20000系

東急東横線乗り入れに対応した10両編成です。東急目黒線には8両編成の21000系が乗り入れる予定です。

12000系

ＪＲ線への乗り入れ対応車両です。現在埼京線に乗り入れて新宿・池袋方面に 直通しています。

近畿日本鉄道

大阪・奈良・京都・三重・愛知にたくさんの路線を持っています。通勤路線としては大阪線・奈良線・南大阪線・京都線・名古屋線がメインで、最新型のシリーズ21を始め、色々な通勤車両が活躍。ロング／クロス転換シート車やクロスシート車も運用しています。

5720系

6形式あるシリーズ21のひとつで、ロング／クロス転換シート車です。奈良線と大阪線で運用。阪神にも乗り入れています。

2410系

近鉄ではお馴染みの顔を持っている車両のひとつです。2410系は大阪線・名古屋線で活躍しています。

名古屋鉄道

愛知・岐阜に路線をたくさんの路線を展開しています。中心となるのは名古屋駅に乗り入れる名古屋本線・犬山線・常滑線。名古屋本線はＪＲ東海がライバルです。名古屋北部の瀬戸線も重要な通勤路線。豊田線・犬山線・小牧線は地下鉄に直通しています。

9500系・9100系

9500系は2019年にデビューした4両編成。9100系は2両編成です。ステンレス車体の先頭部と帯をスカーレットとして名鉄電車らしさをアピールしています。

4000系

瀬戸線専用の車両です。2008年に名鉄で最初のステンレス車として登場しました。

京阪電気鉄道

大阪と京都を結ぶ京阪本線を中心とした路線と、京都と滋賀を結ぶ京津線を中心とした路線があります。京阪本線では特急をたくさん運転。通勤時間帯には「ライナー」も走ります。京津線は京都市営地下鉄東西線に直通しています。

13000系20番代

京阪本線用で2012年から導入中です。4両編成の0番代は交野線・宇治線用、本線は8両編成の20番代と6両編成の30番代が活躍しています。

800系

京津線用で京都市営地下鉄東西線に乗り入れます。路面電車区間も走行します。

阪急電鉄

大阪梅田を起点として京都本線・宝塚本線・神戸本線を中心に路線を展開しています。本線はＪＲと並行しているので、スピード・サービスに力を入れています。京都本線にはクロスシートの特急車両や観光車両も活躍しています。

9300系

京都線用の特急車で転換クロスシートを装備しています。通勤時間帯には通勤特急や快速急行で活躍。

1000系

2013年から神戸線・宝塚線で活躍している最新型の通勤車です。京都線バージョンは1300系で2014年から導入されています。

阪神電気鉄道

大阪梅田～元町（神戸）を結ぶ阪神本線を中心とした私鉄です。元町からは神戸高速線経由で山陽電鉄に乗り入れています。また、尼崎からは阪神なんば線経由で近鉄奈良線にも直通しています。

1000系

2007年にデビューした急行用車両。神戸高速線・山陽電鉄・近鉄の乗り入れに対応しています。

5700系

普通列車専用車両「ジェットカー」シリーズの最新車両で「ジェット・シルバー5700」と呼ばれています。2015年から導入が進んでいます。

山陽電気鉄道

本線西代（神戸）～山陽姫路間と網干線飾磨～網干間を運行している準大手私鉄です。西代からは阪神神戸高速線・本線経由で阪神電鉄の大阪梅田まで乗り入れているほか、阪急神戸高速線の神戸三宮まで乗り入れています。

5030系

5030系はおもに直通特急に使用するセミクロスシート車です。5000系とともに活躍しています。

6000系

2016年から導入されています。3両編成は普通車(各駅停車)を中心に、4両編成はS特急・普通車に使用されています。大阪梅田への直通特急には3+3の6両編成を使用します。

南海電気鉄道

なんばを起点として和歌山市方面に向かう本線と、橋本方面に向かう高野線を中心に路線を展開しています。
本線は関西空港アクセス特急「ラピート」も運行。高野線は泉北高速鉄道からの列車が乗り入れてきます。高野線の終点極楽橋は高野山の入口で、難波から特急「こうや」を運転しています。

6000系

南海初のステンレス車として1962年に登場。50年以上も活躍してきました。

8300系

2015年から導入されている通勤車。本線・高野線の両方で使用される車両で、4両編成と2両編成が在籍しています。

泉北高速鉄道

南海高野線の中百舌鳥から和泉中央までの準大手私鉄です。泉北ニュータウンからの通勤輸送が中心で、ほとんどの列車が南海高野線に乗り入れてなんばまで直通しています。

12000系

通勤時間帯に運行する特急「泉北ライナー」用の車両です。南海からも11000系が乗り入れてきます。

7020系

泉北高速鉄道では3000系・5000系・7000系・7020系の4形式が活躍しています。全車が南海への乗り入れに対応しています。

西日本鉄道

九州の大手私鉄です。天神大牟田線西鉄福岡（天神）～大牟田間を中心に福岡県内に4路線を展開しています。天神大牟田線のターミナルとなる天神は九州で一番大きな繁華街で、通勤客もたくさん利用しています。

3000形

2006年にデビューした転換クロスシート車で、特急・急行を中心に運用しています。

9000形

2017年に導入された最新型車両です。3両編成と2両編成が在籍していて、急行を中心に運用しています。

札幌市営地下鉄

大通を中心に南北線・東西線・東豊線の3路線を運行しています。ゴムタイヤを採用しているのが特徴です。

東豊線9000形

札幌市東部の栄町〜福住間を結んでいます。9000形は2015年に登場しました。

東西線8000形

東西線は宮の沢〜新さっぽろ間を運行。8000形は1998年から運行している2代目車両です。

南北線5000形

南北線は麻生〜真駒内間を運行しています。5000形は1995年に登場。それまでの車両よりも大型化されました。

仙台市地下鉄

仙台を中心に南北線と東西線を運行しています。どちらもＪＲ線が走っていないエリアをカバーしています。

南北線1000系

南北線は1987年に開業。1000系は開業時から活躍しています。2024年度から後継車の3000系が登場します。

東西線2000系

日本で一番北にあるリニアモーターカー方式の地下鉄で、2015年に開業しました。

都営地下鉄

東京都交通局が運営する地下鉄で、浅草線・三田線・新宿線・大江戸線の4路線があります。

三田線6500形

西高島平から目黒まで運行。東急目黒線に乗り入れています。新型車両6500形は5月14日にデビュー予定です。

新宿線10-300形

新宿から千葉県の本八幡まで結んでいる都営地下鉄です。新宿からは京王線に直通しています。

大江戸線12-600形

リニアモーターカー方式の地下鉄です。都庁前を起点に都心を一周して都庁前に戻ったあと、光が丘を目指します。

浅草線5500形

西馬込と押上を結んでいます。京急と京成に直通していて、羽田・成田空港アクセスでも活躍しています。

東京メトロ

東京メトロは大手私鉄のひとつ。都内に9つの地下鉄路線を展開しています。このうち7路線はＪＲや私鉄に乗り入れていて、たくさんの形式が東京の地下を走り回っています。

丸ノ内線2000系

荻窪～新宿～東京～池袋を結ぶ本線と方南町支線を運行。現在、真っ赤な2000系の導入が進んでいます。

銀座線1000系

日本で最初に開業した地下鉄で、渋谷～新橋～浅草間を走っています。レモンイエローの1000系が活躍中。

東西線15000系

中野～西船橋間を結んでいる青帯の地下鉄です。中央・総武線の三鷹・津田沼・東葉勝田台に直通しています。

日比谷線13000系

北千住～中目黒間を走るシルバーの地下鉄です。北千住からは東武スカイツリーラインに直通します。

有楽町線・副都心線17000系

有楽町線は和光市～新木場間、副都心線は和光市～渋谷間の路線。東武東上線・西武池袋線・東急東横線に直通。

千代田線16000系

代々木上原～綾瀬・北綾瀬間の路線です。緑帯の16000系がＪＲ常磐線と小田急線に乗り入れています。

南北線9000系

目黒～赤羽岩淵間の路線です。東急目黒線と埼玉高速鉄道線に直通運転しています。

半蔵門線18000系

渋谷と押上を結んでいます。東急田園都市線・東武スカイツリーラインに乗り入れています。

京都市営地下鉄

烏丸線20系

竹田から京都を経由して国際会館まで運行する路線です。近鉄奈良線にも直通。20系は3月にデビューしました。

東西線50系

六地蔵と太秦天神川を結んでいます。御陵～太秦天神川間は京阪京津線が乗り入れてきます。

京都市営地下鉄は京都市内を南北に走る烏丸線と東西に走る東西線の2路線を運行しています。烏丸線と東西線は烏丸御池で交差しています。

横浜市営地下鉄

ブルーライン4000形

藤沢市の湘南台から横浜市港北区のあざみ野を結んでいます。最新車両の4000形（右側）は5月にデビュー予定です。

グリーンライン10000形

日吉から港北ニュータウンを経由して中山まで走るリニアモーターカー方式の地下鉄です。

横浜市営地下鉄は横浜市と藤沢市を走るブルーラインと、横浜市北部を走るグリーンラインの2路線を運行しています。両線は港北ニュータウンで併走しています。

名古屋市営地下鉄

名古屋市内と日進市に名城線・名港線・東山線・桜通線・鶴舞線・上飯田線の6路線を展開しています。名古屋市内は守山区を除いた15の区をカバーしています。

東山線N1000形

名古屋で最初に開業した地下鉄です。名古屋市内を東西に走り、高畑と藤が丘を結んでいます。

鶴舞線N3000形

上小田井～赤池間の路線です。上小田井から名鉄犬山線、赤池から名鉄豊田線・三河線に乗り入れています。

上飯田線7000形

平安通～上飯田間0.8キロの、日本一短い地下鉄路線です。名鉄小牧線に直通しています。

名城線・名港線2000形

名城線は名古屋市内を環状運転しています。名港線は名城線の金山から分岐して名古屋港まで運行。

桜通線6000形

名古屋市中心部に近い中村区役所から南部の徳重まで運行しています。6000形と6050形が活躍。

Osaka Metro

大阪市を中心に御堂筋線・谷町線・四つ橋線・中央線・千日前線・堺筋線・長堀鶴見緑地線・今里筋線の8路線を運行しています。市内中心部を南北または東西に走っていて乗換駅も多くなっています。

御堂筋線30000系

市内を南北に走り、江坂～中百舌鳥間を結んでいます。江坂からは北大阪急行に乗り入れています。

堺筋線66系

御堂筋線の東を並行して天神橋筋六丁目～天下茶屋間を結んでいます。天神橋筋六丁目からは阪急に直通。

中央線新20系(24系)

市内を東西に走り、コスモスクエア～長田間を結んでいます。長田からは近鉄けいはんな線に乗り入れています。

四ツ橋線新20系(23系)

御堂筋線の西を並行して南北に走る路線で、西梅田～住之江公園を結んでいます。

長堀鶴見緑地線70系

長堀鶴見緑地線(大正～門真南間)と今里筋線(井高野～今里間)はリニアモーターカー方式のミニ地下鉄です。

空港線2000系

空港線は姪浜～博多～福岡空港を結んでいます。姪浜からは筑肥線に直通。中洲川端から箱崎線が分岐しています。

七隈線3000系

福岡市地下鉄は福岡市内で一番の繁華街、天神を中心に空港線・箱崎線・七隈線の3路線を展開。ＪＲや西鉄が走らないエリアをカバーしています。

橋本～天神南間を結んでいるリニアモーターカー方式の地下鉄です。現在博多への延伸工事を行っています。

神戸市営地下鉄

西神・山手線・北神線6000形

西神・山手線西神中央～新神戸間と北神線新神戸～谷上間に分かれていますが一体的に運行しています。

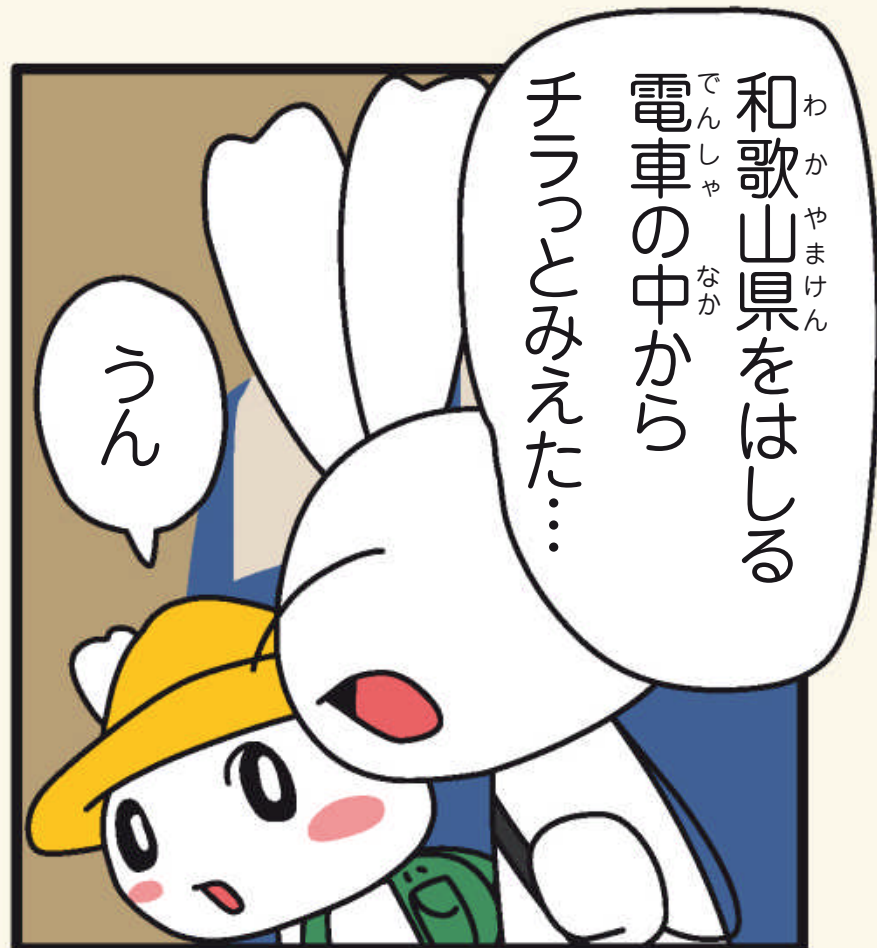
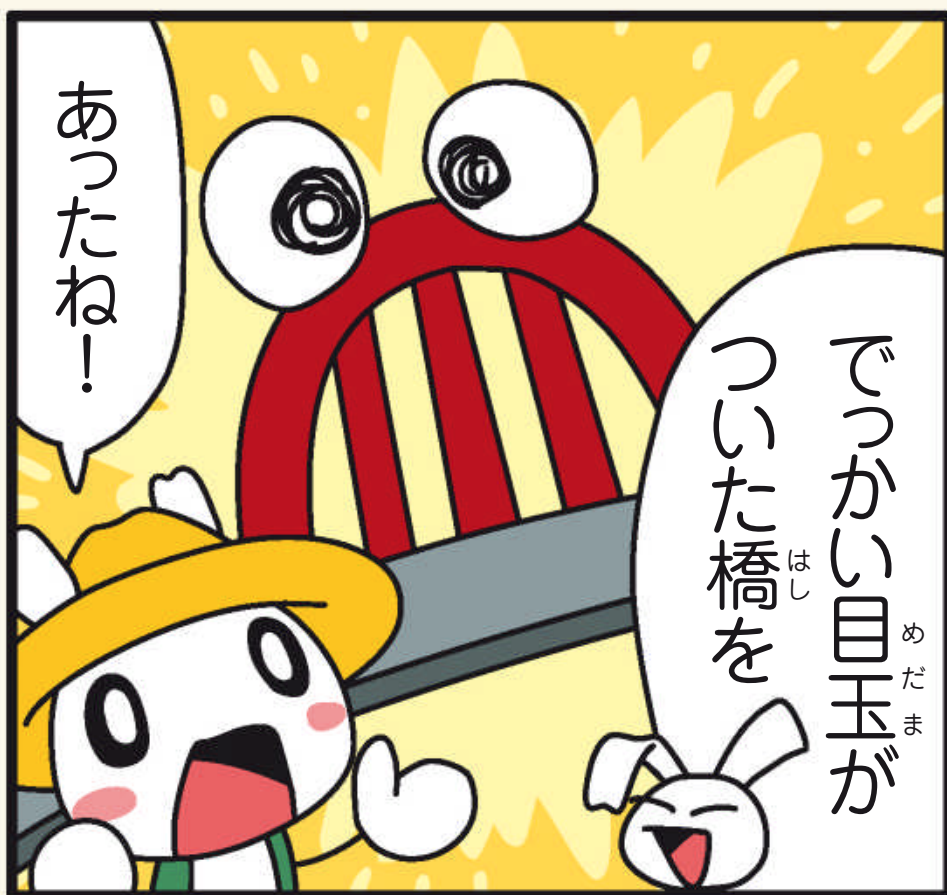
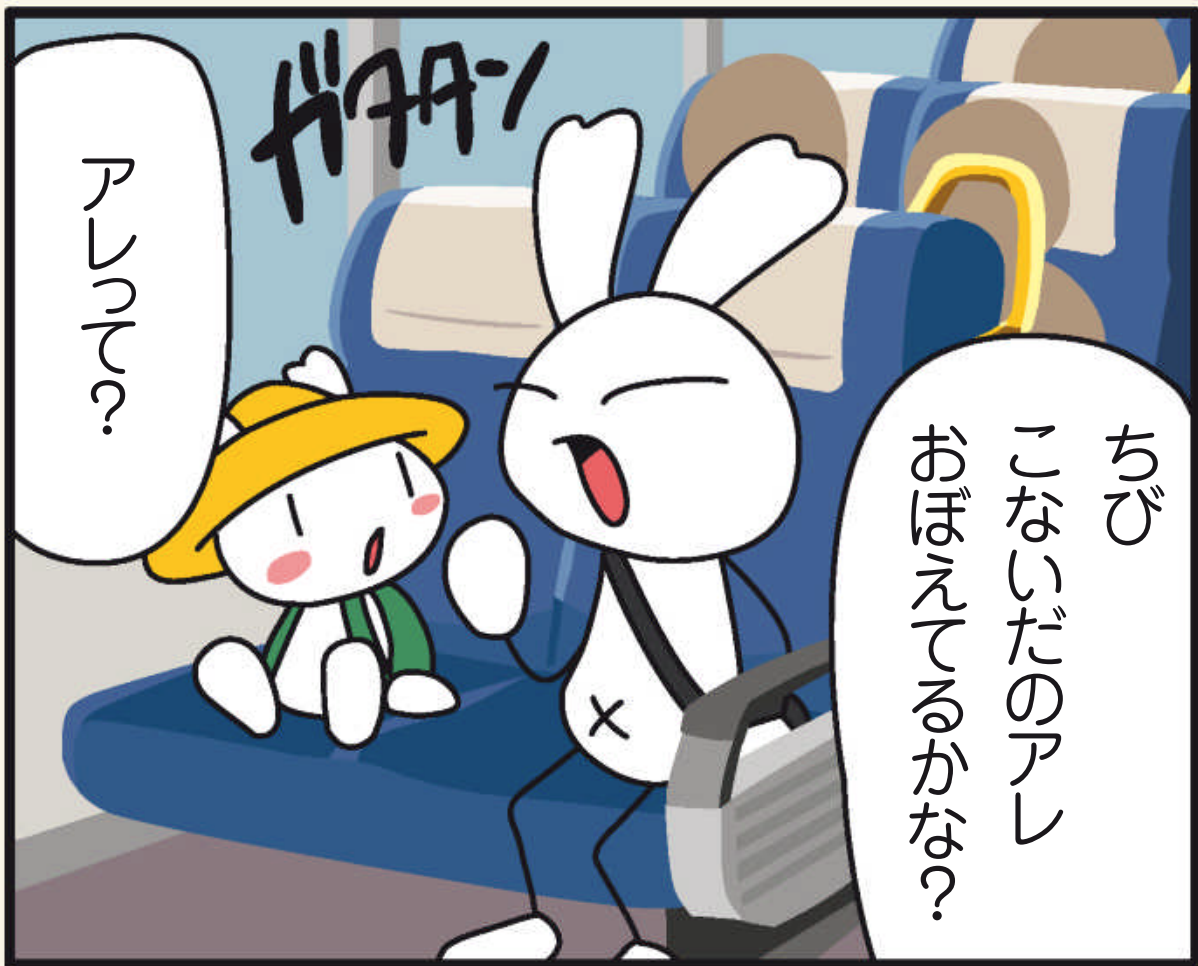
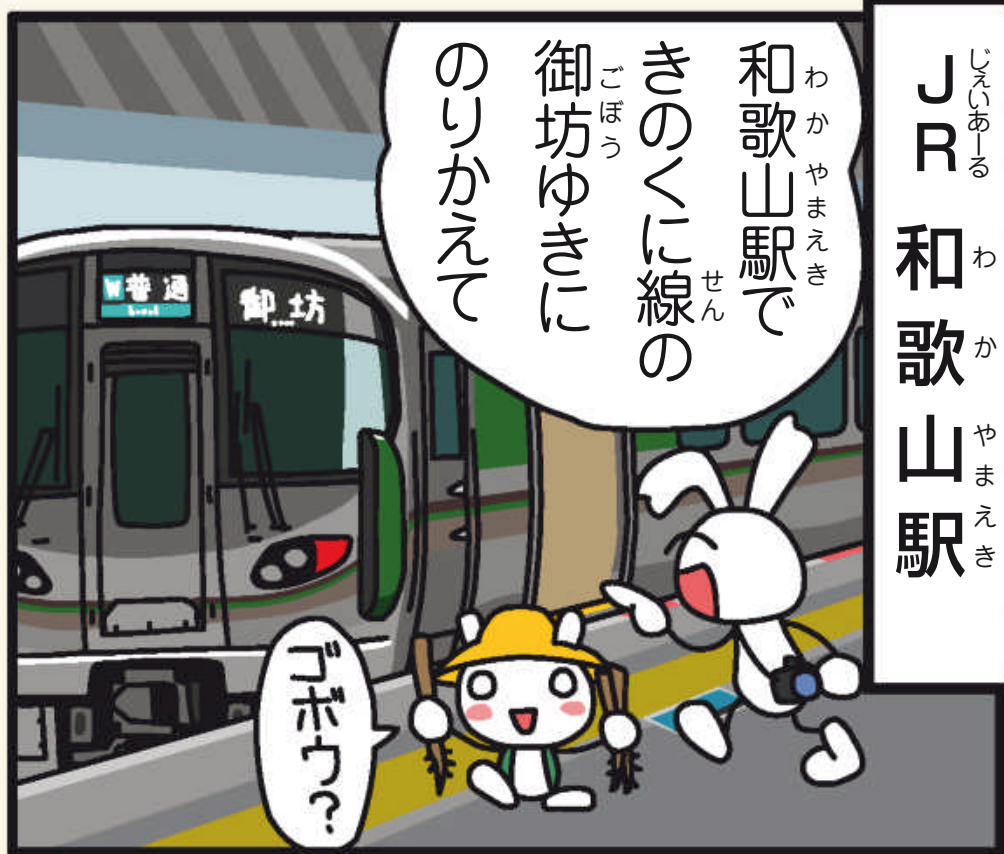
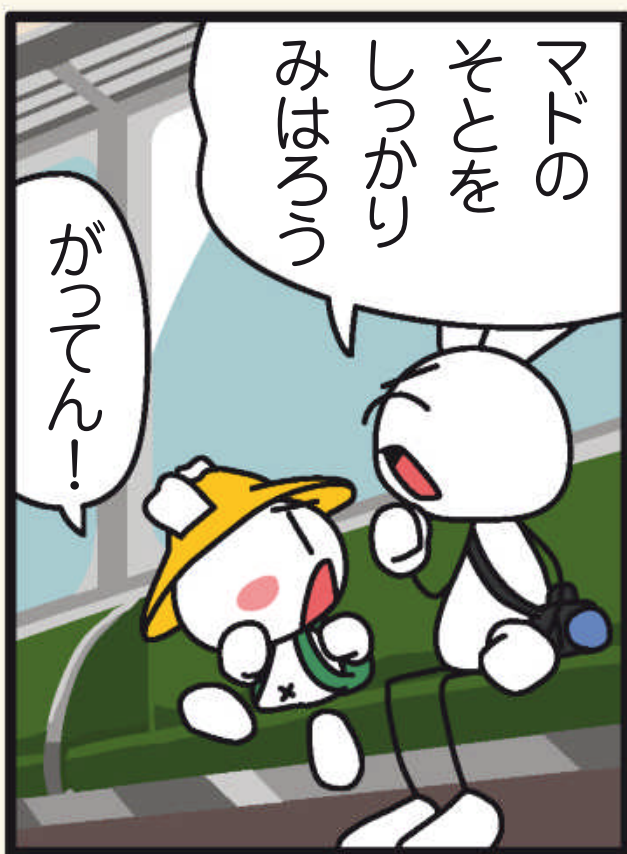
海岸線5000形

神戸市内中心部を東西に走る西神・山手線と、新神戸から六甲山を抜けて谷上を結ぶ北神線、港湾地区を東西に走る海岸線を運行しています。

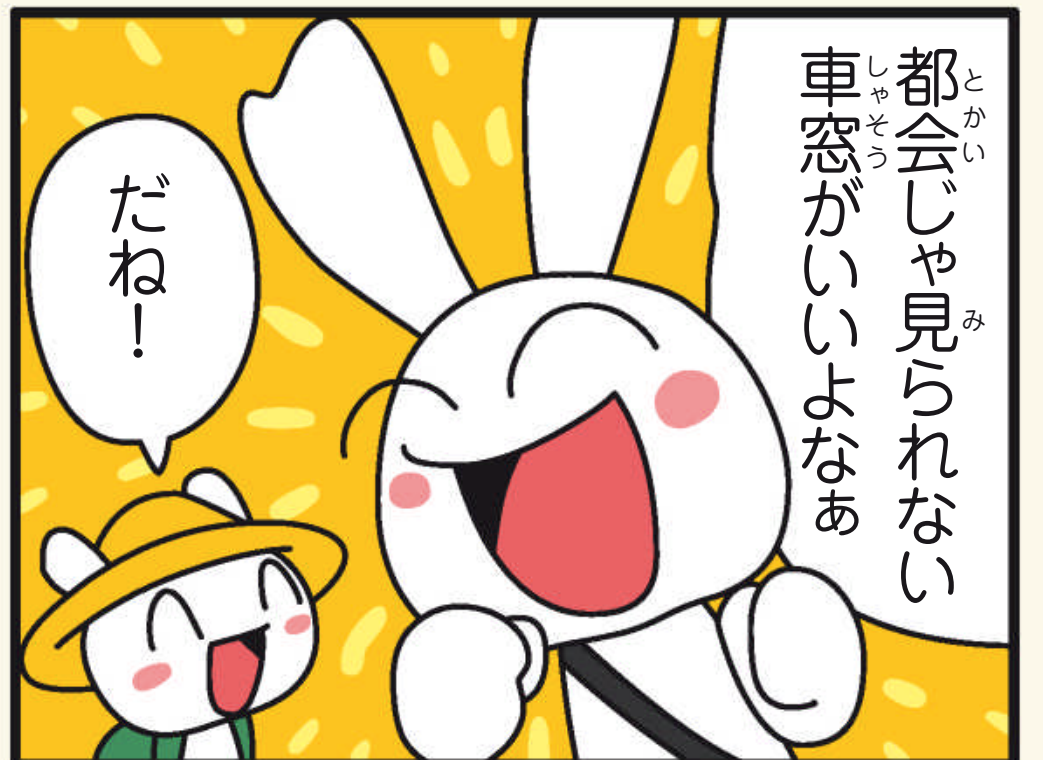
新長田～三宮・花時計間を結んでいるリニアモーターカー方式の地下鉄路線です。

キャラクター
うさお…鉄道のことを語りだすと止まらない。でも、わりと知識に穴があったりする。撮り鉄派。
ちびうさ…それほど鉄道にくわしくないけど電車好きな気持ちはだれにも負けない。乗り鉄派。

▲めだま橋を見たお話は単行本マンガでんしゃ遠足隊2号車でよめるぞ!

めだまがついた大きな橋なんてホントにあるの!? 今回はそんなフシギな橋をさがしに和歌山県へゴー!!

▲関空快速・紀州路快速や阪和線の普通列車として活やくする225系電車だ。

▲和歌山エリアで活やくする普通電車、227系1000番代だ。2両編成で走るぞ(区間・時間帯によっては4両編成)。

▲和歌山駅から普通電車で15分ほどの冷水浦(しみずうら)駅を出たあたりが見どころ。今回の遠足でマドから海が見えるスポットは意外と少ないので見のがさぬよう!

▲風力発電機がズラリとならぶ様子はなかなか圧巻! 広川ビーチ駅〜道成寺(どうじょうじ)駅あたりの車窓がオススメだ。

観光スポットはもちろん、駅から遠い撮影スポットへも行けるし鉄道ファンにもサイクルトレインはベンリかも!?

JR御坊駅

ゴボウ駅でのりかえるんだね

そ、紀伊田辺ゆきに

わ!

でんしゃにじてんしゃ!

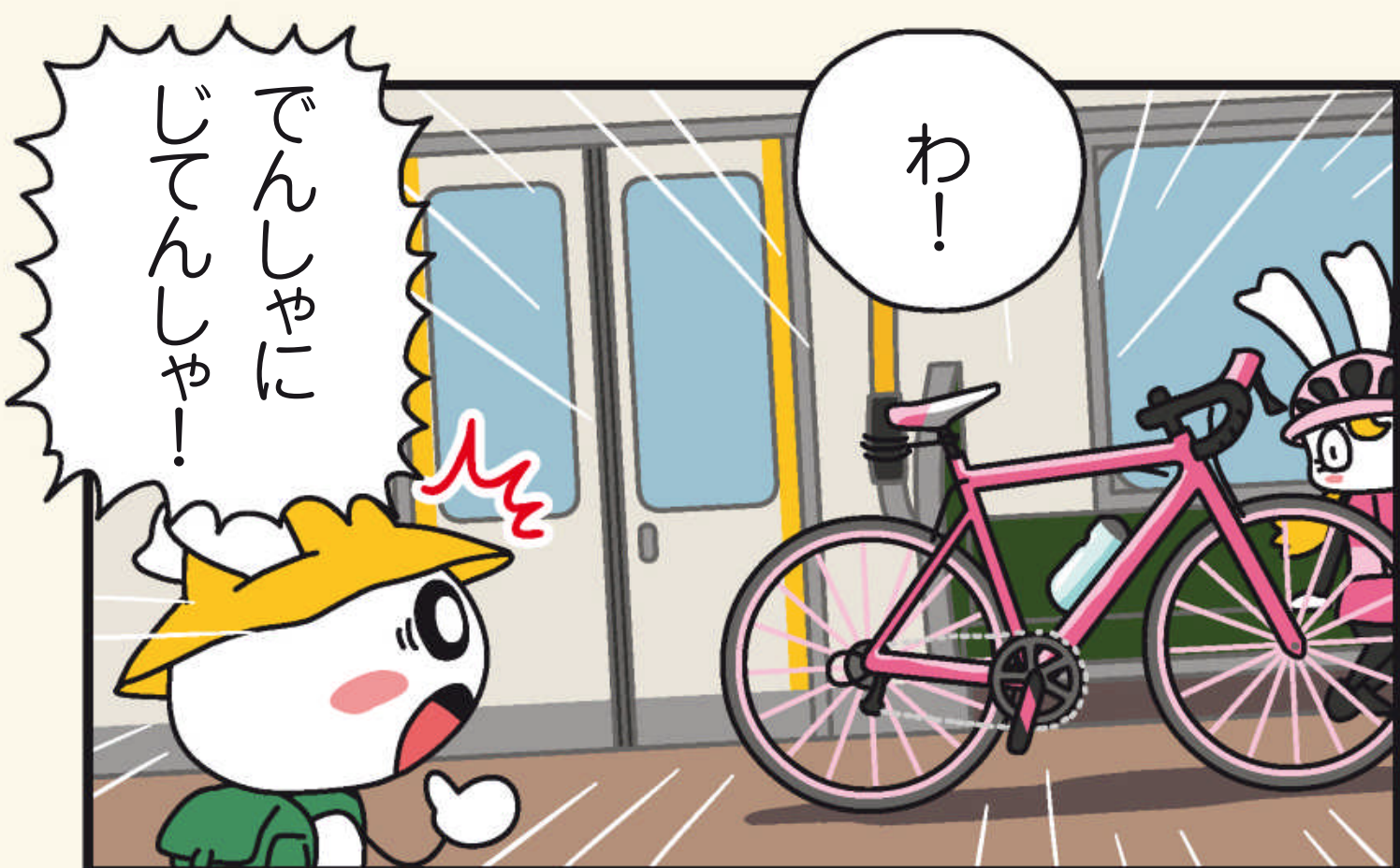
こんちはー

こっ…こんにちは

きのくに線のサイクルトレインなら自転車をもちこめるの

アタシは白浜にいくんだけどキミたちは?

あ…えっと…オイラたちもしらはま

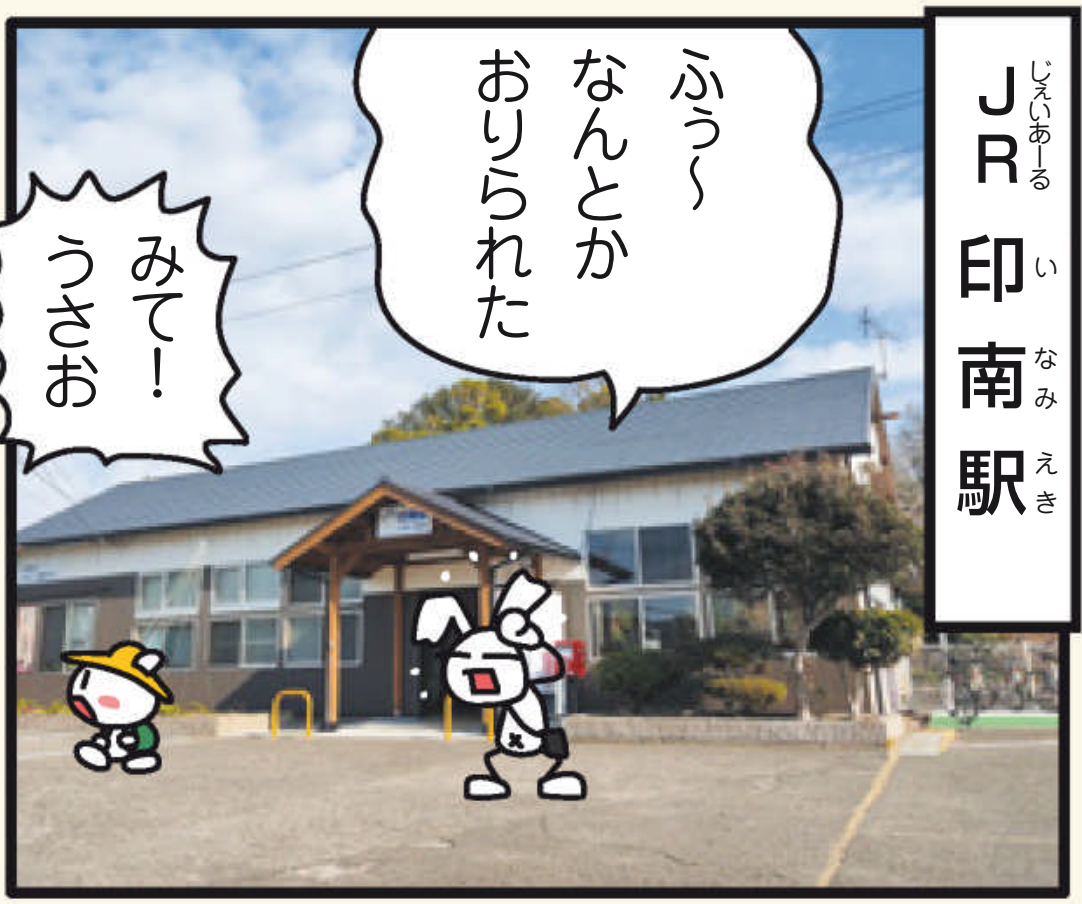
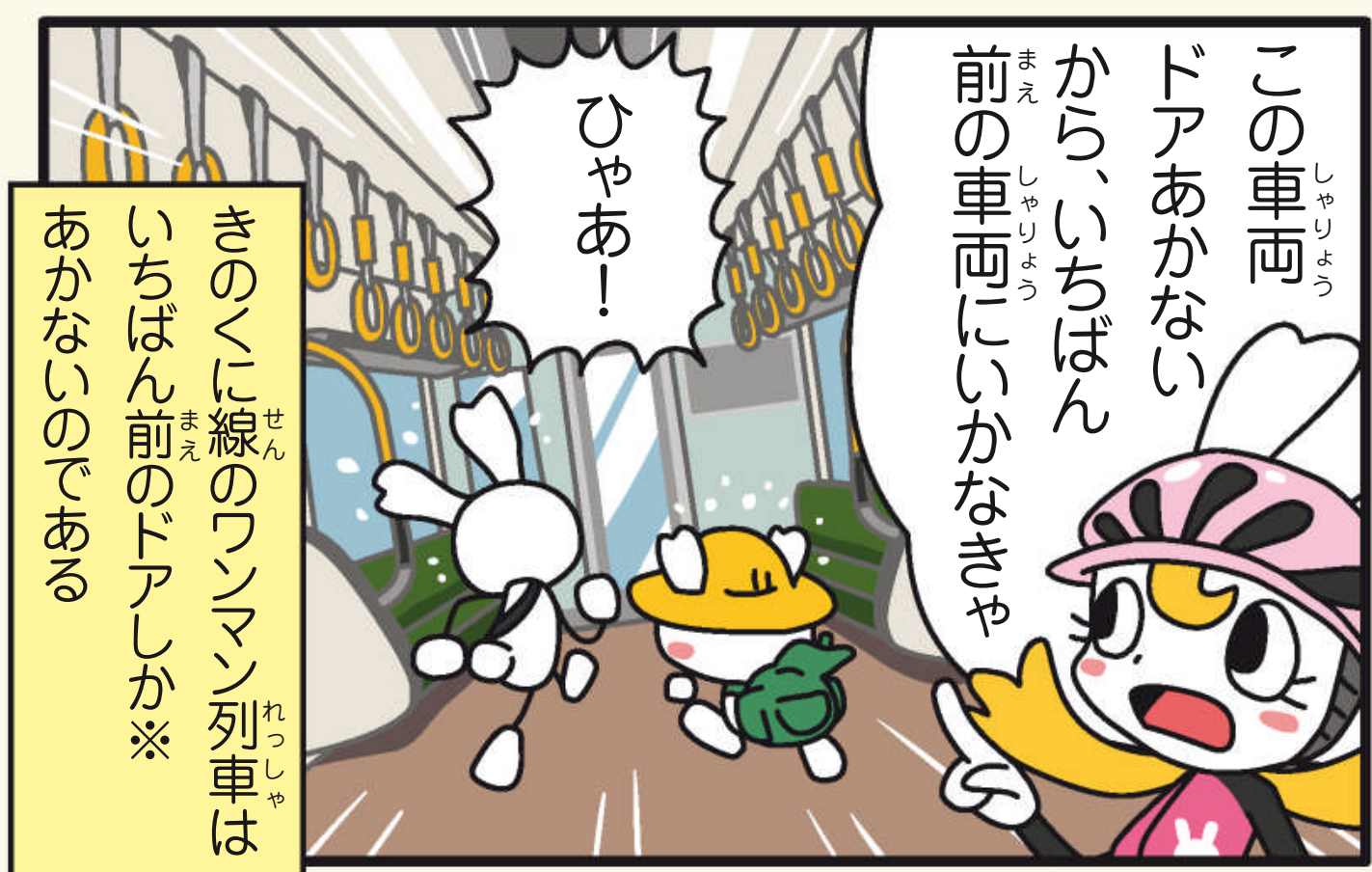
め…めだま大橋!

▲行き先表示のところに自転車マークのある電車がサイクルトレインの目印だ。きのくに線の御坊～新宮（しんぐう）間を走っているぞ（2022年4月現在）

かえる大橋なら

つぎの印南駅だけど…たいへん!

きのくに線のワンマン列車はいちばん前のドアしかあかないのである※

※御坊駅など、始発や終点の駅ではすべてのドアがひらくけど、ほとんどの駅ではバスのように運転士さんの近くのドアしかあかないのだ。

JR印南駅

▲「印南」と書いて「いなみ」とよむ印南駅は普通列車しかとまらない。大阪方面から特急くろしおで来たら御坊駅でのりかえよう。

和歌山の巨大めだま橋の正体は大きな「かえる」大橋だった！この橋、一度見たら絶対忘れられないよね！

どどーーん

おおっ！これがめだま……じゃなくて

かえる大橋!!!

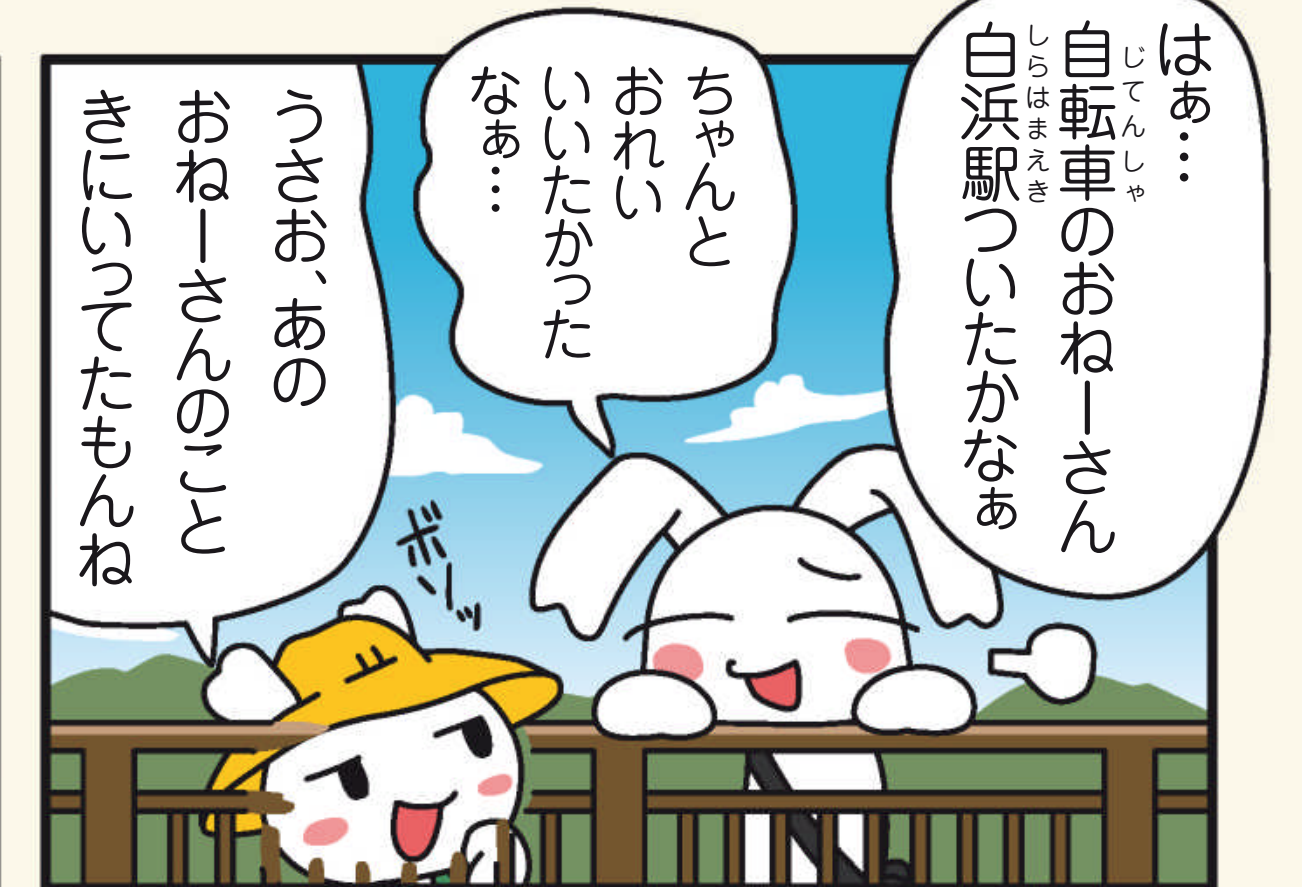
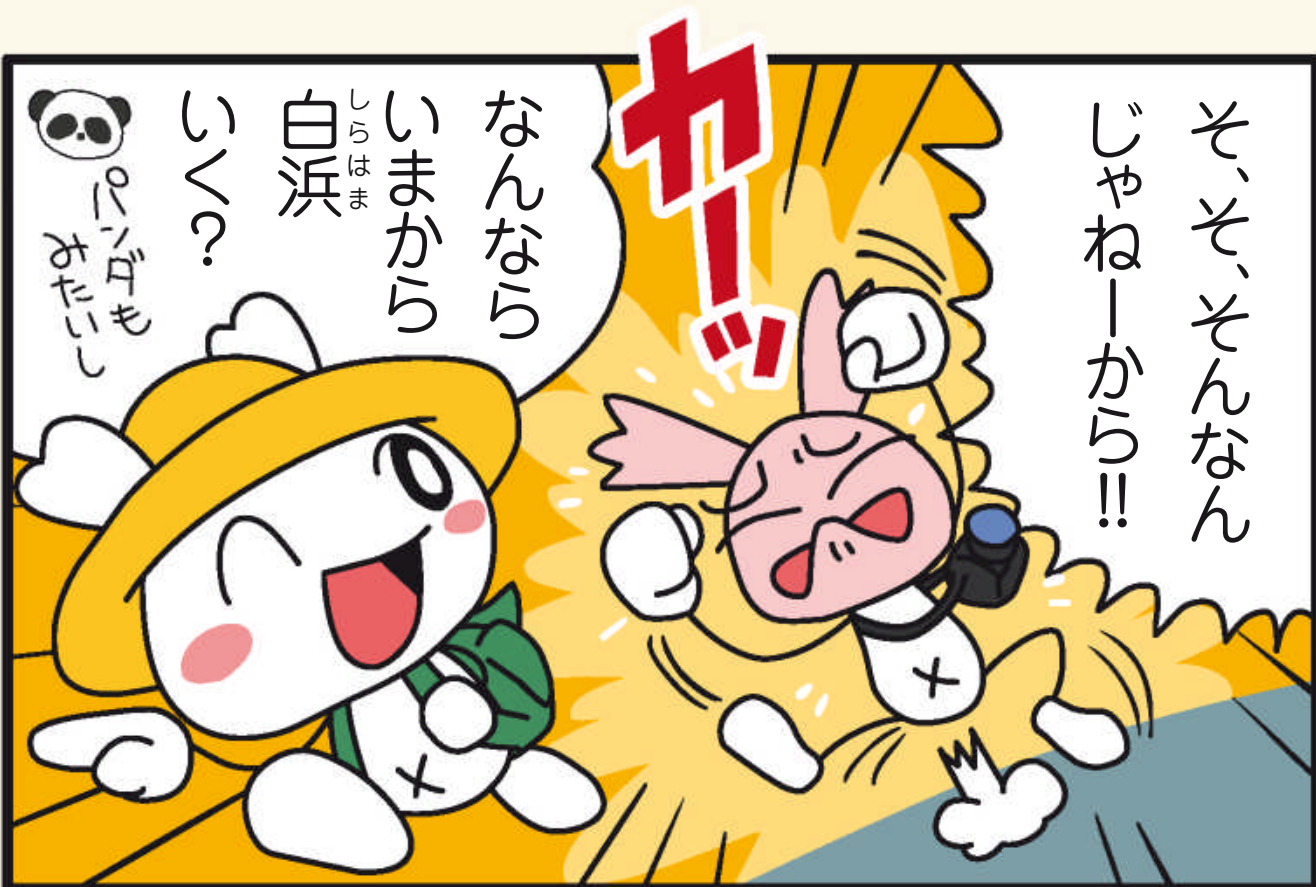
▲かえる大橋は印南駅からもよく見えるけど、歩道もあるのでぜひ近づいて橋を歩いてみたい。駅から5分ほどで行けるぞ。

ブルーラインの新型車両4000形。見る角度で表情が違って見えるようにデザインされています。

写真:編集部(報道公開)・Studio EVO
取材協力:横浜市交通局(報道公開)

横浜市営地下鉄4000形が5月にデビュー!

横浜市営地下鉄ブルーラインに新型車両、4000形が登場。4月5日から営業運転を開始しました。

横浜市営地下鉄ブルーラインは、湘南台〜戸塚〜上大岡〜横浜〜新横浜〜あざみ野を結ぶ路線です。現在あざみ野〜百合ヶ丘間の延伸を目指しています。

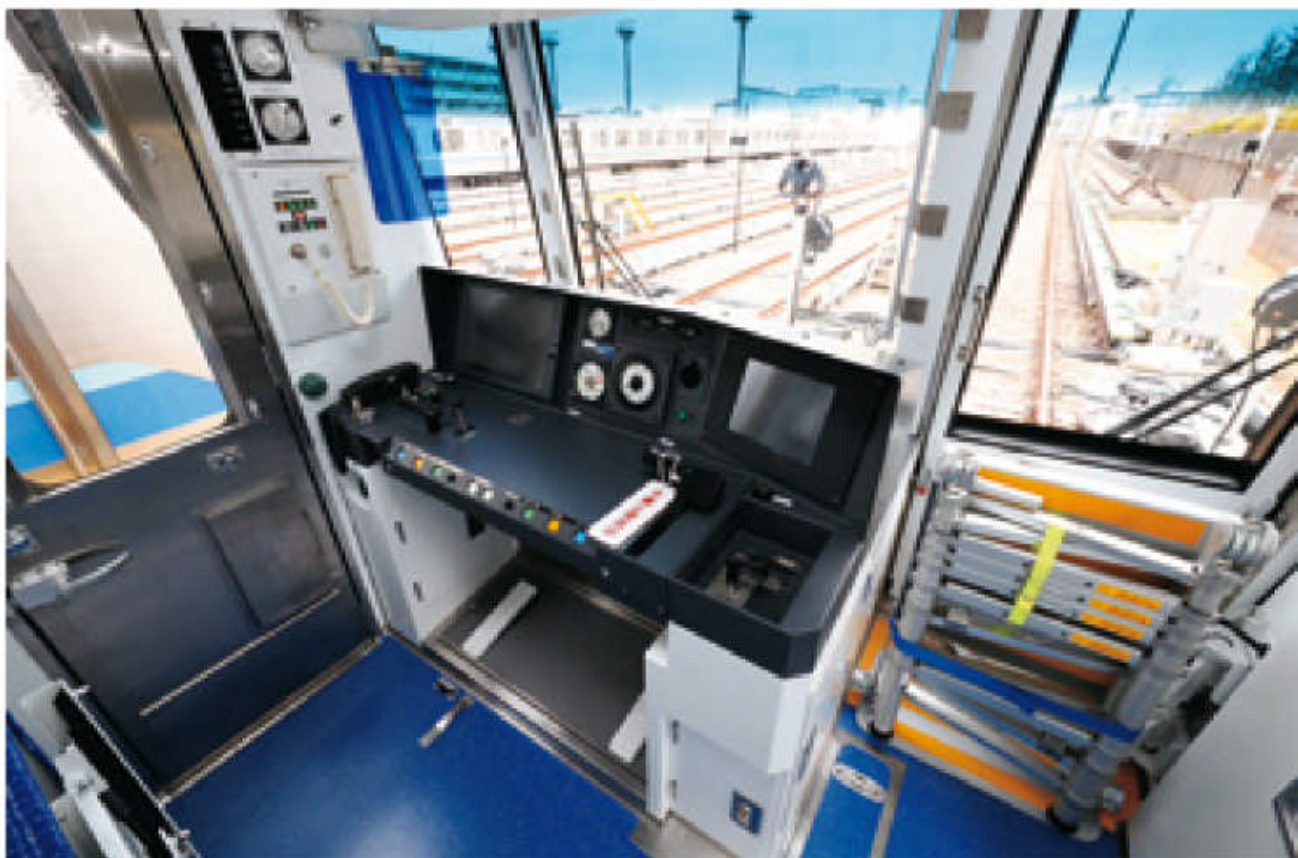
４０００形は３０００Ａ形の後継車として登場。２０２２年度に５編成、２０２３年度に３編成が営業運転を開始する計画です。

４０００形の車体は、平面や直線のエッジを強調していて、見る角度によって先頭部の表情が変化する力強いデザインとなっています。

車内は、座席の幅を10ミリ拡大したほか、クッションを改良して座り心地を向上させています。また、車いす・ベビーカーエリアの改良や、防犯カメラの設置など、より安心・安全な車両となっています。

座席と床はブルー、壁はグレーとしています。座席の幅は3000形よりも10ミリ広い480ミリとしたほか、クッションを改良。袖仕切りは大型化して、スモークガラスを採用しています。

ゆずりあいシートの部分は床を赤、壁を白、手すりと吊り革を黄色にして、わかりやすくしています。

出入口の床を黄色としたほか、ドアの上には液晶表示器を配置。車内3ヶ所に防犯カメラを設置しました。

運転台には右手ワンハンドルマスコンを搭載。自動運転とワンマン運転に対応しています。

ガラス製の貫通ドアは横浜をイメージした模様をデザイン。車いす・ベビーカーエリアは2段手すりを採用。

3000形

3000形は1992～2017年に製造されました。1次車から5次車までのグループに分かれていて、外観や走行システムなどに違いがあります。

3000N形（1999年）

NはNewの頭文字。シャープなブラックフェイスに変更しました。座席はオールロングシートです。

3000A形（1992年～1993年）

3000形にATO（自動運転装置）を取り付けて3000A形となりました。丸みのある顔が特徴です。先頭車にボックスシートがあります。

3000V形（2017年）

Vはローマ数字の5を意味しています。3000A形の置き換え用で、ライトが吊り目になっているのが特徴です。

3000S形（2005年～2006年）

SはSatisfaction（満足）の頭文字。引退した2000形の台車などを流用しました。顔は水色となっています。

3000R形（2004年～2005年）

1000形の置き換え用。RはReplace（置き換え）の頭文字です。顔が銀色になり、座席も改良されました。

0形

長野県のアルピコ交通が新型車両の20100形を導入。3月25日から営業運転を開始しました。

営業運転初日の20100形。新島々側の2号車には丸いヘッドマークが取り付けられました。

アルピコ交通は上高地線 松本～新島々間を運行している私鉄で、地元の通勤・通学客や上高地へのハイキング客を運んでいます。

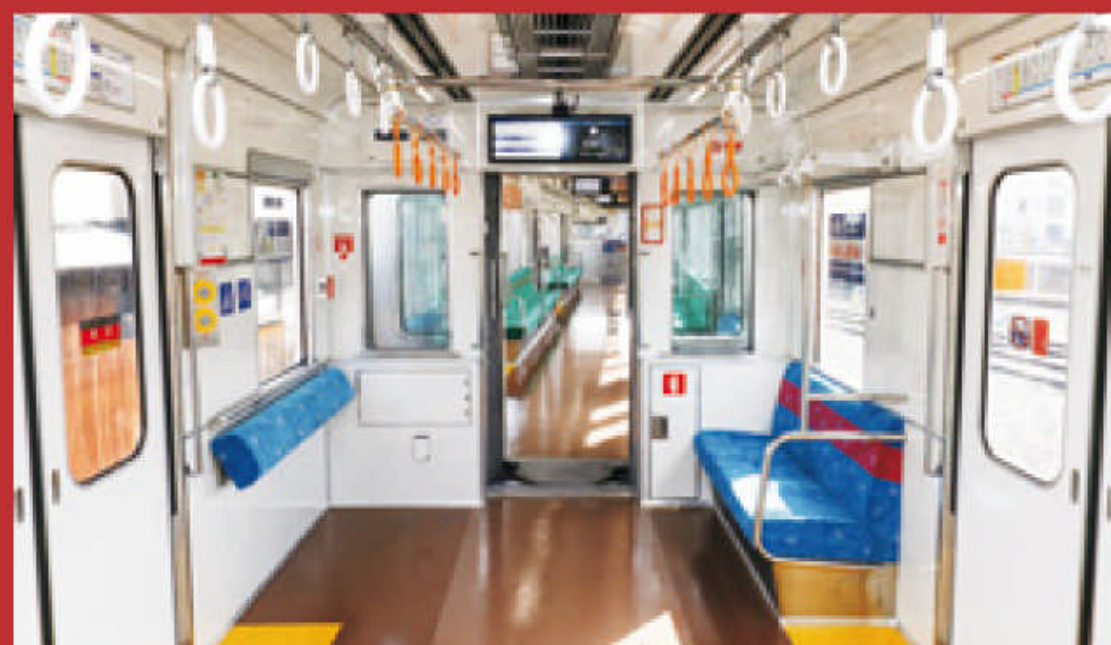
現在の主力車両は元京王井の頭線3000系を譲り受けた3000形。20100形はこの3000形を置き換えるために導入しました。

20100形は2両編成。松本側の1号車は東武鉄道から20050型を譲り受けて改造。新島々側の2号車は20000型を改造しました。どちらも元中間車に運転台を取り付けています。

車内はロングシートを配置。車両の連結部に優先席と車いすスペースを設置しました。また、防犯カメラや非常通報ボタンも設置しています。

20100形は毎年1編成ずつ導入して、2024年度末までに4編成が揃う計画となっています。

初日には新島々駅で出発式を開催。駅長が出発合図をしました。

1号車にはホームベース形のヘッドマークを取り付けました。

優先席と車いすスペースのクッションは梓川の清流をイメージした青です。

北アルプスと豊かな田園をイメージした緑色の座席を配置しています。

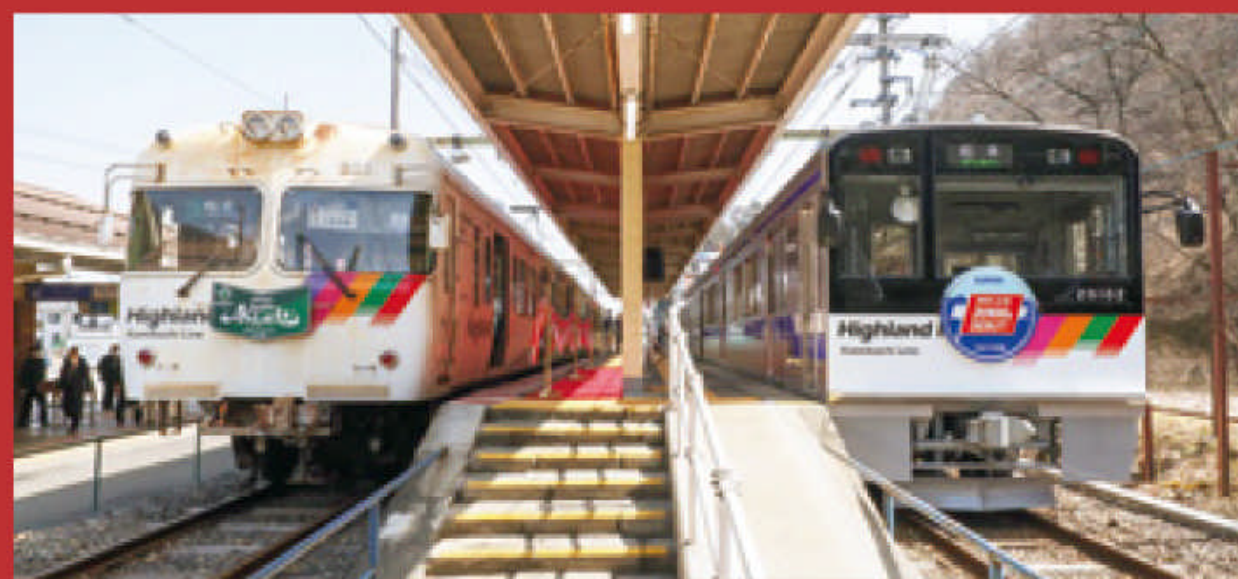
アルピコ交通2010

取材協力:アルピコ交通

3月25日にデビュー!

20100形は2両編成。手前が松本側の1号車です。顔は左右非対称のデザインで、白ベースに紫・ピンク・山吹・緑・赤のアルピコカラーを配色しています。側面には青帯と青い「ALPICO」のロゴが入っています。

ワンマン運転に対応していて、運転室の背後には運賃箱があります。

天井には外国人観光客にも対応した多言語表示の液晶モニターを設置。

20100形(右)と3000形(左)。2024年度までに全車交代する予定です。

運転台は3000形と同じくT字型ワンハンドルマスコンを採用しました。

4月30日にデビュー！

伊豆急行3000系アロハ電車

伊豆急行は２０２１年12月に開業60周年を迎えました。これを記念してＪＲ東日本から譲り受けた209系を整備した「アロハ電車」を4月30日にデビューさせました。

取材協力:伊豆急行

「アロハ電車」は、伊豆急の開業以来のキーワード「ハワイアン」のイメージを活かして、ホヌ(海亀)・ハイビスカス・イルカ・モンステラ(リーフ)のイラストをラッピングしています。また、側面にはオリーブをデザインしたエンブレムを配置しています。

イラストのカラーは伊豆急のシンボルトレイン「リゾート21」の伝統色に倣って、伊豆急下田側前面と海側の側面を赤、伊東側前面と山側の側面を青としました。

車内では1両につき4枚のドアに伊豆を代表する海をラッピング。

4・8号車の前面と山側側面のラッピングは青をメインカラーとしています。

海は全部で12種類あります。

「アロハ電車」は4両編成を2本連結した8両編成を基本として、伊豆急線内では4両編成の運転も予定しています。

エンブレムはオリーブをデザイン。

先頭車（1・4・5・8号車）はセミクロスシートを配置しています。ドアのラッピングは1両に4ヶ所。デザインは全部で12種類あります。

先頭車のボックスシートには小型テーブルを設置。海側の窓には伊豆の島を案内するイラストがあります。

先頭車の連結部には優先席とフリースペースを設置。優先席は背もたれを赤として区別しています。

中間車（2・3・6・7号車）はオールロングシートです。伊豆急下田側には優先席を設置しています。

2・6号車伊豆急下田側には、車いす対応大型洋式トイレとフリースペースを設置しています。

静岡鉄道から熊本電気鉄道にやって来た1000形の営業運転が3月27日から始まり、4月10日には撮影会を行いました。

熊本電気鉄道で1000形がデビュー

藤崎線を走る1000形。藤崎線は路面電車だった時代があって、藤崎宮前～黒髪町間には併用軌道が残っています。

上熊本駅で並んだ熊本電気鉄道の電車。左から6000形、1000形、01形、03形です。

写真:皆越和也

熊本電気鉄道では元都営地下鉄三田線の6000形、元東京メトロ銀座線の01形、元東京メトロ日比谷線の03形が活躍しています。そして、今回入線した1000形は静岡鉄道からやって来ました。

1000形の車体には、熊本電気鉄道の社紋や大型の行先表示板が追加されました。車内にはIC対応運賃箱や車いすスペースを設置しています。

1000形は3月27日から営業運転を開始。ほかの車両と共通で運用します。

1000形の車体はステンレス製。前面のカラーリングは静岡鉄道時代のままとなっています。

車体側面には社紋と大型の行先表示板が設置されています。

運転室の背後にはICに対応した運賃箱が設置されています。

客室には新たに車いすスペース（写真手前左）が設置されました。

1000形撮影会を開催！

デビューした1000形の撮影会を4月10日に上熊本車庫で行いました。会場では1000形と01形、03形を並べて展示したほか、1000形に特製ヘッドマークを掲出しました。

1000形にヘッドマークを取り付けました。

左から503形、1000形、01形。今後主力となる車両たちです。

日本最初の臨海鉄道

京葉臨海鉄道

臨海鉄道はJR貨物と連携して湾岸エリアの貨物を運んでいる鉄道です。
そんな臨海鉄道で一番最初に開業したのが京葉臨海鉄道です。

京葉臨海鉄道で活躍しているディーゼル機関車

DD200形800番代

エンジンで発電した電力でモーターを回す電気式ディーゼル機関車で、JR貨物DD200形の同型機です。「RED MARINE」というニックネームが付けられています。車体カラーはJR貨物機と同じ赤です。

KD55形103号機

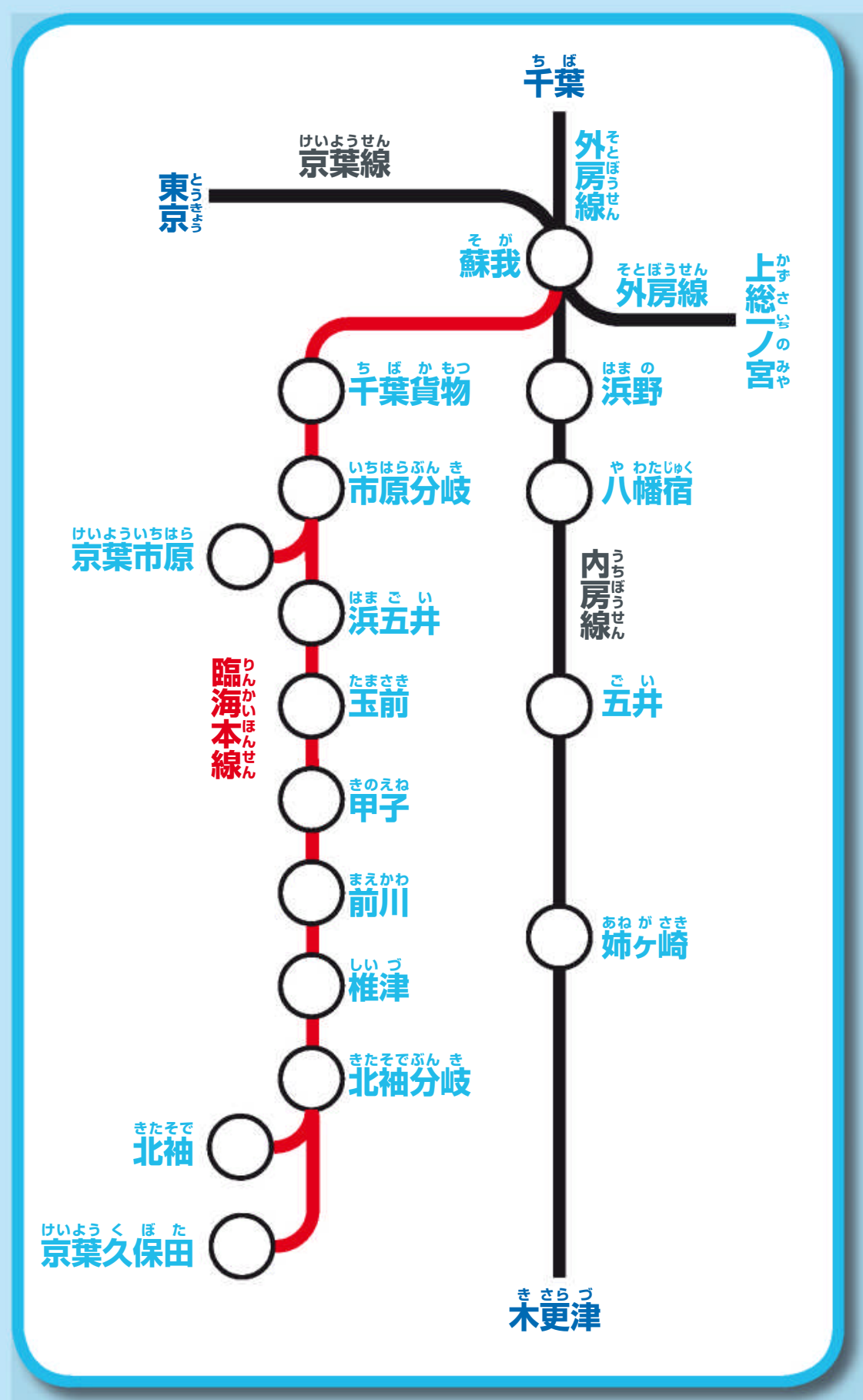
国鉄からDD13 346（1967年製）を譲り受け、エンジンを交換した機関車で、丸目ヘッドライトが目印です。塗装は京葉臨海鉄道の青に塗り替えられています。

KD55形201号機・102号機

KD55形のうち1992年製造の102号機と1995年製造の201号機は京葉臨海鉄道が自ら発注した機関車です。DD13形の同型機ですが、角型ライトになっています。

KD60形

2001年～2008年に4両が製造されました。KD55形よりもエンジンを小型化したので、ボンネットの高さが低くて視界が良くなっています。

京葉臨海鉄道臨海本線で石油輸送列車をけん引するKD65形。京葉臨海鉄道ではコンテナ列車や石油を運ぶタンク列車も走っています。

京葉臨海鉄道の起点となる蘇我駅でJRと貨物列車の受け渡しを行っています。

京葉臨海鉄道は1962年に開業した、千葉県内を走る臨海鉄道です。JR蘇我駅を起点として、内房線の海側を並行しています。途中にある千葉貨物駅は、千葉県の貨物輸送の中心となっています。

貨物列車はコンテナ列車のほか、石油輸送のタンク列車もたくさん運行中です。けん引するディーゼル機関車は3形式8両が在籍しています。路線の多くが道路に並行しているので、安心して列車を見ることができます。

最後の国鉄通勤形電車

な車両たちを紹介します。

写真:Studio EVO

205系は国鉄時代の1985年に登場したステンレス車体の通勤形電車です。新開発の制御装置を搭載して、201系よりもコスパに優れています。JR東日本とJR西日本でも増備しました。

JR東日本ではたくさんの改造車が誕生して、地方にも進出しました。しかし、後継車の登場で、現在は仙石線・鶴見線・南武支線に残るだけです。引退した205系の一部は富士急行（現・富士山麓電気鉄道）やインドネシアに譲られました。

JR西日本の車両は、現在奈良線の主力として活躍しています。

JR西日本
205系0番代　奈良線

205系0番代の顔は、窓が左右非対称デザインで、窓の下にライトがあるのが特徴です。JR西日本の0番代は国鉄時代に製造され、現在は4両編成4本が奈良線で活躍しています。JR東日本の0番代は引退しました。

JR西日本
205系1000番代 奈良線

阪和線用として4両編成5本が製造されました。前面の窓の大きさが0番代と違って助士席側が大きくなっています。2018年からは活躍の場を奈良線に移しました。現在は0番代とともに活躍中。

JR東日本
205系3100番代　仙石線

JR東日本に残っている205系の先頭車は中間車に運転台を設置した車両で、窓ガラスがとても大きくなっています。東北エリアの仙石線には寒冷地対策を施した3100番代4両編成が活躍しています。

現役国鉄形車両ガイド 205系電車

国鉄からＪＲに変わってもうすぐ35年ですが、まだまだ現役で活躍している国鉄形車両がいます。ここではそん

JR東日本 205系1000番代 南武支線

南武支線は尻手～浜川崎間を結んでいる路線です。ここでは205系1000番代2両編成が活躍しています。ＪＲ西日本の205系1000番代とは関係がありません。

JR東日本 205系1100番代・0番代 鶴見線

鶴見線では先頭車が1100番代、中間車が0番代の3両編成が活躍しています。クモハ204形1100番代とモハ205形0番代が元山手線、クハ205形1100番代が元埼京線の車両で、ドアの窓の大きさが違います。

富士山麓電気鉄道 6000系6000番代

引退した2段窓の205系先行車を富士山麓電鉄（当時は富士急行）が譲り受けて、6000系6000番代としました。3両編成3本が在籍。6003編成は「リサとガスパールトレイン」として運行しています。

JR東日本 205系先行車 訓練車

205系先行車は1985年に製造された4編成で、2段窓が特徴です。このうちクハ205-1・モハ205-1・モハ204-1が「大宮グローアップスクエア」の訓練車となりました。一般公開で見られることがあります。

富士山麓電気鉄道 6000系6700番代

元八高・川越線用205系3000番代で、先頭車化改造車の顔となっています。2編成が在籍。6701編成が「富士急行線開業90周年記念号」、6702編成が「NARUTO×BORUTO　富士木ノ葉隠れの里号」です。

富士山麓電気鉄道 6000系6500番代

元205系0番代量産車で、3両編成2本が在籍しています。量産車なので、1段下降窓となっています。6501編成が「マッターホルン号」、6502編成が「トーマスランド20周年記念号」となっています。

列車名のルーツ大研究

中央東線で活躍している特急列車

「あずさ」「かいじ」「富士回遊」

全国各地にはいろいろな愛称の列車が走っています。ここではそんな列車名のルーツを探ってみましょう。

写真：Studio EVO

あずさ　中央東線のエース特急

1994年に運転を開始した速達列車「スーパーあずさ」で活躍した振り子車両のE351系。2017年からE353系への置き換えが始まり、2018年で引退しました。

E353系は車体傾斜装置を搭載して、カーブを速いスピードで通過します。停車駅の少ない「あずさ」は新宿～松本間を約2時間30分で結びます。

中央本線東京～塩尻間、通称中央東線のエース特急が「あずさ」です。千葉・東京・新宿～松本・南小谷間を結んでいます。

「あずさ」という列車名は1960年に運転された臨時準急に名付けられたのが最初で、上高地から松本市内を流れている梓川が由来です。

特急「あずさ」は1966年から運転を開始しました。ライバルの高速バスに対抗して、1987年に車両をグレードアップ。さらに1994年から速達タイプの「スーパーあずさ」の運転を開始。2018年に「あずさ」に統一しました。

現在、「あずさ」はE353系で16往復運転。このうち1往復は千葉・新宿～大月間で「富士回遊」を連結しています。

2001年から2019年まで「あずさ」「かいじ」で活躍したE257系0番代は武田菱のカラーリングが特徴でした。現在は撤退しています。

「かいじ」 首都圏と山梨を結んでいます

「かいじ」にはE353系の基本9両編成が使用されています。2往復は新宿～大月間で「富士回遊」を連結した12両編成で運転。

「かいじ」は東京・新宿～甲府・竜王を結んでいる特急です。列車名の由来となった甲斐路は山梨県（甲斐国）に向かう道を意味しています。

「かいじ」が登場したのは1961年で、急行列車として運転を開始しました。1986年に特急に格上げされて、「あずさ」に統合されましたが、1988年に特急「かいじ」として独立しました。

「かいじ」に使用されている車両は「あずさ」と共通で、183系・189系、E257系0番代が活躍してきました。現在はE353系9両編成を使用しています。

「かいじ」は14往復運転。そのうち、2往復は新宿～大月間で「富士回遊」を連結しています。

E257系0番代は「かいじ」でも活躍しました。基本9両編成を使用していたので、新宿側の先頭車は常に貫通型のクハE257形100番代でした。

「はまかいじ」は横浜～松本間を1996年～2019年まで運行していた臨時特急です。車両は185系（写真）や189系が使用されていました。

「富士回遊」 富士急行線に直通する富士山観光特急

「富士回遊」は千葉・新宿～河口湖間を結ぶ特急です。富士山登山や麓の富士吉田・富士五湖観光に便利な列車として「富士回遊」と名付けられました。

「富士回遊」は2019年3月から運行を開始。前身となる「ホリデー快速富士山」を格上げした形です。1962年～1986年までは急行「かわぐち」が走っていました。

「富士回遊」はE353系3両付属編成を使用して3往復運転しています。JR線内は「あずさ」「かいじ」に連結していて、大月駅で連結・切り離しシーンを見ることができます。大月～河口湖間は富士急行線に直通しています。

大月駅で「富士回遊36号」（手前）に連結する「かいじ36号」。大月駅ではE353系の連結・切り離しシーンを6回見ることができます。

臨時特急「富士回遊」が運転されることもあります。臨時「富士回遊」にはE257系5500番代5両編成が使用されています。

E353系3両付属編成で運転されている「富士回遊」。E353系付属編成だけで運行する列車は「富士回遊」だけとなっています。

写真:Studio EVO

DL（ディーゼル機関車）の進化

国鉄DF50形

1957（昭和32）年に登場した電気式DLです。ドイツ製の発電用エンジンを搭載し、北海道を除く各地で活躍しましたが、液体式ディーゼル機関車に置き換えられて1983（昭和58）年に引退しました。1号機は四国鉄道文化館で保存されています。

国鉄DD13形

1958（昭和33）年に登場した中型液体式DLで、凸型車体の前後ボンネットにエンジンを1基ずつ搭載。前期型と後期形でライトの数やエンジンパワーが違います。後継機の登場で1987（昭和62）年に引退。1号機が鉄道博物館で保存されています。

DL（ディーゼル機関車）はディーゼルエンジンを搭載した機関車です。エンジンの回転スピードを変速機で変化させて動輪に伝達する「機械式」と、液体変速機を使う「液体式」のほか、エンジンで発電した電力でモーターを回転させて走る「電気式」があります。

大正時代後半には小型DLが鉱山や軽便鉄道などに登場し、国鉄も中型のDLを研究しました。しかし、本格的なDLが登場したのは昭和30年代になってからです。

国鉄では1957（昭和32）年に電気式の本線用大型DLのDF50形を造り、1958（昭和33）年には入換と小運転用に液体式の中型DLのDD13形が登場しました。

国鉄は本線用大型機も液体式を採用して、1962（昭和37）年からDD51形を量産しました。中型機は線路の弱い路線にも入れるDE10やDD16形が登場しました。私鉄や臨海鉄道ではオリジナルのほか国鉄形の同型機が多く活躍しました。

1990年代に入るとインバータ制御により強力な電気式DLを造れるようになり、1992（平成4）年に大型機のDF200形が登場。2017（平成29）年には中型機のDD200形も登場しました。

2010（平成22）年にはハイブリッド機のHD300形が登場し、入換に活躍しています。

国鉄ＤＤ51形

液体式の大型DLとして1962（昭和37）年に登場。四国を除く全国各地に投入されました。ＪＲでも主力として活躍しましたが、現在はＪＲ東日本の800番代2両とＪＲ西日本の500番代8両が臨時列車や工事列車のけん引に使用されています。

国鉄ＤＤ14形

DD13形をベースに開発されたロータリー式除雪用DL。1960（昭和35）年に登場しました。1962（昭和37）年にはDD13形後期形をベースにラッセル式のDD15形も登場しました。現在はどちらも引退していますが、数両が保存されています。

ＪＲ貨物ＤＦ200形

ＪＲ貨物が開発した電気式DLで1992（平成4）年に登場しました。DD51形の重連と同じくらいのパワーを単機（1両）で発揮。北海道と関西本線で活躍しているほか、ＪＲ九州に「ななつ星in九州」けん引用のDF200-7000が在籍しています。

国鉄ＤＥ10形

入換からローカル線まで使える万能機で1966（昭和41）年に登場。全国各地に配備されました。ボンネットの長さが前後で違っていて、長い方にエンジンを搭載しています。兄弟機に重入換用のDE11形とラッセル式除雪用DLのDE15形がいます。

ＪＲ貨物ＨＤ300形

HD300形はハイブリッド機関車で2010（平成22）年に登場しました。大容量バッテリーを搭載していて、エンジンが発電した電力とバッテリーに充電した電力を組み合わせて、モーターを回して走ります。貨物ターミナルや駅での入換に活躍しています。

ＪＲ貨物ＤＤ200形

DE10形の後継機となる電気式DLで、2017（平成29）年に登場しました。現在は仙台・新潟・富山・名古屋・岡山・北九州で貨物列車のけん引を中心に活躍しています。ＪＲ九州・京葉臨海鉄道・水島臨海鉄道に同型機がいます。

公園の機関車・電車を見に行こう！

みんなの遊び場である公園や博物館などの施設に保存されている機関車や電車を紹介するコーナーです。今月は全国各地で保存されている私鉄電車やＳＬのなかから5両をピックアップしました。

写真:Studio EVO

ながでん電車のひろばの2000系D編成

長野県上高井郡小布施町大字小布施1497-2
長野電鉄小布施駅構内

長野電鉄2000系は1957年～2012年に活躍したオリジナルの特急車両です。Ａ編成からＤ編成まで4編成が製造されました。このうち、最後まで活躍していたＤ編成が引退した後、小布施駅構内にある「ながでん電車のひろば」で保存されています。

2000系は2枚窓の前面を持つスマートな車体で人気が高かった車両です。歴代の塗装で一番人気が高かった赤とクリームのツートンカラーで保存されています。

Ｃ12 29は1～37号機の初期グループの一員で、ボイラー内部の構造が38号機以降とはちがっています。外観は新製時に近い状態のまま活躍しました。

山丸公園のＣ12 29

埼玉県さいたま市大宮区吉敷町1-118
ＪＲ・東武鉄道アーバンパークライン大宮駅から徒歩約10分

Ｃ12形29号機は1933年に製造されて、横浜港での入換に活躍しました。その後旭川や釧路に配置されましたが、1959年に大宮に移って川越線や大宮工場での入換に使用されました。1969年に引退し、大宮駅に近い山丸公園で保存されています。

保存されているD51形で門デフを装着しているのは世田谷公園の272号機だけで、とても貴重です。車掌車のヨ14740と連結されています。

世田谷区立世田谷公園の D51 272

東京都世田谷区池尻1-5
東急田園都市線池尻大橋駅から徒歩約10分

D51形272号機は1939年に製造されました。戦前は広島機関区や糸崎機関区などで活躍。戦後の1954年に熊本機関区に移動したあと、門デフと呼ばれる切り取りデフを装備しました。1970年に厚狭機関区に移り、1972年に引退。門デフのまま世田谷公園で保存されています。

福知山駅前の C11 40

京都府福知山市駅前町
JR・京都丹後鉄道福知山駅前

C11形40号機は1933年に製造されました。1956年まではおもに紀勢本線で活躍。1956年に福知山機関区に移って1971年11月に引退しました。引退した40号機は丹南町公民館で保存された後、2007年に再開発された福知山駅前に移りました。

福知山駅前を再開発した時に、福知山機関区にあったターンテーブルの主桁を設置して、その上にC11 40を乗せて保存しています。

モハ103は下津井電鉄が1961年に新造。当時は珍しかったアルミサッシを採用していました。下津井電鉄が廃止された時は緑色の「フジカラー」塗装でした。

下津井駅跡の モハ103

岡山県倉敷市下津井4-1-6
JR児島駅からバス15分、下津井港前バス停から徒歩2分

下津井電鉄は茶屋町～下津井間を運行していた軽便鉄道です。1991年に下津井鉄道が廃止された時に下津井駅構内に数両の車両を保存しました。モハ103はそのうちの1両で、下津井電鉄が廃止されるまで主力として活躍していました。

全国ローカル私鉄めぐり

秩父鉄道(埼玉県)

全国各地を走っているローカル私鉄にはいろいろな魅力があります。そんなローカル私鉄を紹介します。

写真:Studio EVO

秩父鉄道は埼玉県内に秩父本線羽生～三峰口間と貨物専用の三ヶ尻線武川～三ヶ尻間の2路線を運行しています。

熊谷～影森・三峰口間では急行「秩父路」を運転。また、「SLパレオエクスプレス」も運行しています。また、土休日には西武鉄道が長瀞・三峰口方面に乗り入れています。

貨物輸送も盛んで、石灰石を運ぶ長編成の貨物列車が三ヶ尻～影森間でたくさん運行されています。

「SLパレオエクスプレス」

熊谷～三峰口間を運行するSL列車。C58 363が12系客車4両編成をけん引しています。3月中旬から12月上旬ごろまでの土休日を中心に運行しています。

7500系

元東急8090系で、3両編成7本が活躍しています。2両編成バージョンの7800系も4編成在籍。そのほか元東急8500系の7000系も3両編成2本が活躍中です。

急行「秩父路」6000系

平日は熊谷～影森間を運行。土休日は観光急行として熊谷発三峰口行きの列車も設定されています。車両は元西武101系をクロスシートに改造した6000系です。

貨物列車

三ヶ尻～影森間で石灰石を運んでいます。電気機関車はデキ100形・デキ300形・デキ500形を使用。いろいろな車体カラーがあって、見ていて楽しい車両です。

5000系

元都営地下鉄三田線6000形です。外観は三田線時代に限りなく近くて、大きな違いは冷房装置が搭載されている程度です。現在3両編成3本を運用しています。

時刻表に出ていない

ヒミツの線路！

名古屋港線

電車が走っている線路のなかには、時刻表の地図に出ていないところがあります。そんなヒミツの線路を紹介します。

現在、名古屋港線を運行している列車はレール輸送列車だけです。キヤ97系をディーゼル機関車がけん引して、火・木・土曜日に名古屋～名古屋港間を、往路が9時50分ごろ～10時10分ごろ・復路が13時50分ごろ～14時10分ごろに運行しています。運転しないこともあります。

名古屋港線は山王信号場～名古屋港間を結んでいる東海道本線の貨物支線です。名古屋港駅にはＪＲ東海名古屋資材センターがあって、キヤ97系がレールをここから各地に運んでいます。なお、名古屋港線はＪＲ貨物の路線なので、キヤ97系はＪＲ貨物の機関車にけん引されています。国鉄時代は名古屋港～堀川口間の路線と八幡信号場～白鳥・名古屋市場間の路線もありました。また、1987年～1994年には臨時駅のナゴヤ球場正門前駅もありました。

名古屋港線が中央本線から分岐している山王信号場。315系が走行しているのが中央本線です。分岐した名古屋港線は右にカーブしてから南へ進みます。

ＪＲ東海資材センターにはレール輸送気動車キヤ97系が待機。名古屋港駅の入換にはＪＲ貨物の機関車が使用されています。

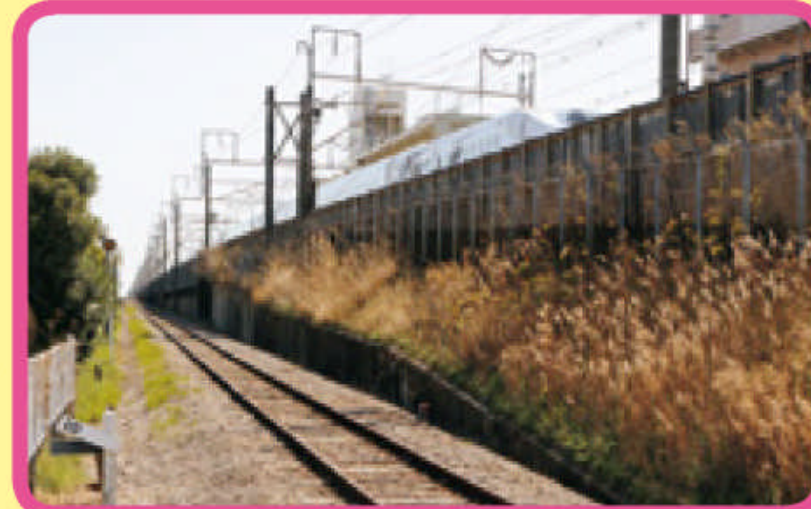
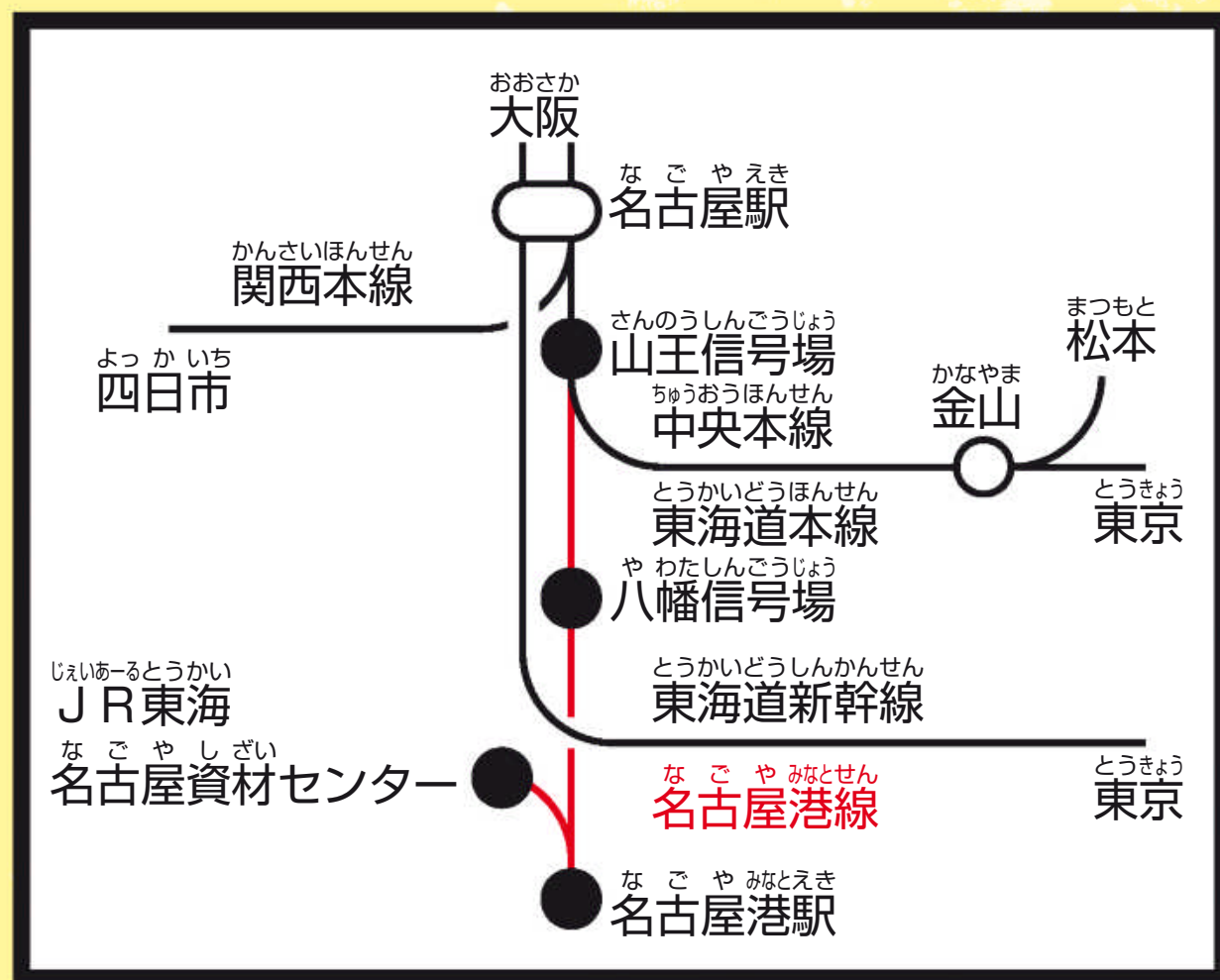
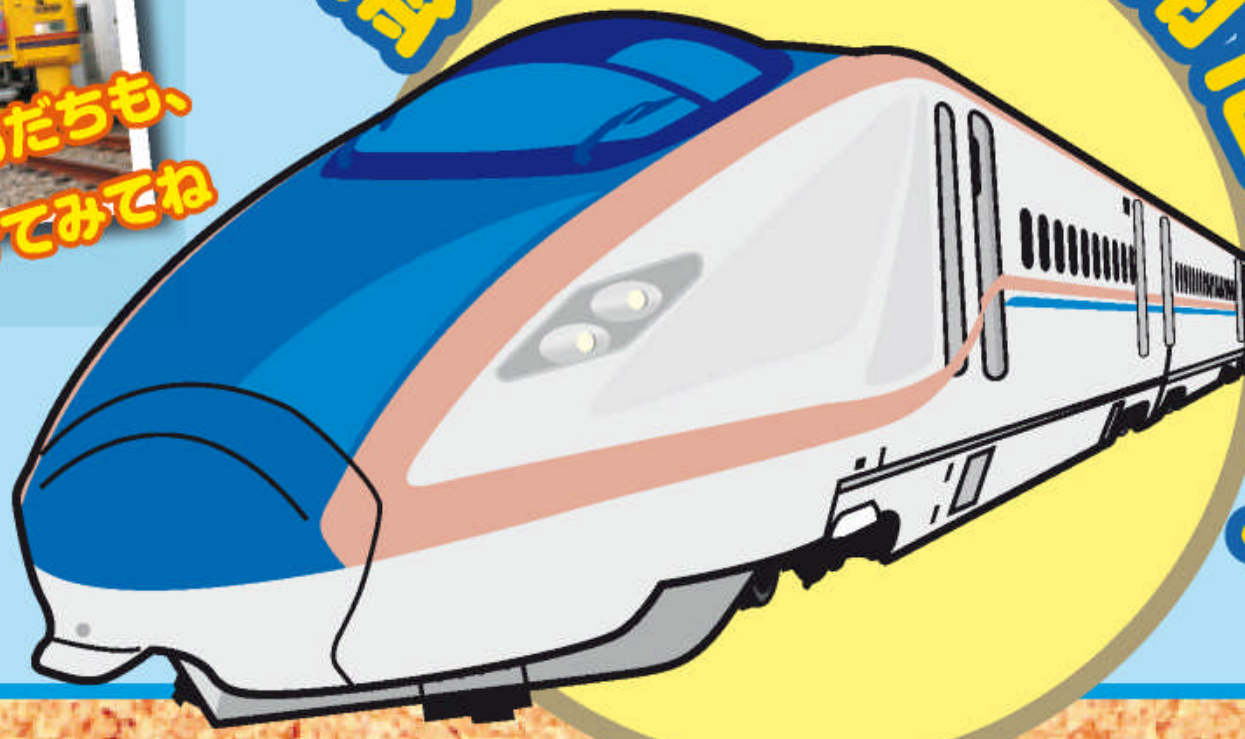
名古屋港駅は線路が３本あるだけです。写真右にはＪＲ東海資材センターがあって、ここからキヤ97系が各地へレールを運んでいます。

ここには1987年～1994年までナゴヤ球場正門前があって、中日ドラゴンズの試合の観客を運んでいました。名古屋港線と東海道新幹線の間にホームがありました。

写真: Studio EVO

これから先のイベント予定は、ウェブサイト「鉄道ホビダス」で確認できるよ！　チェックして出かけてみよう！

京王電鉄　準特急ご愛好イベント

開催日：3月20日（日）　場所：高幡不動車両基地

Text&Phot：萩原祐佳　取材協力：京王電鉄

ありがとう！ 準特急

「準特急」と「特急」の種別が3月のダイヤ改正で特急に統合されたため、「準特急」のご愛顧に感謝を込めた「準特急ご愛好イベント」を開催。8000系・7000系・DAX（総合高速検測車）にヘッドマークを取り付けての撮影会が行われました。

8000系・7000系・DAXに「ありがとう準特急」のヘッドマークが取り付けられました。

DAXのヘッドマークも登場！

「迎香」「迎春」のヘッドマークも取り付けられました。

イベントは事前応募制で、全3回に分けて開催されました。

JR東日本　京葉線づくし！鉄道満喫ツアー

開催日：3月20日（土）　場所：京葉車両センター

Text&Photo：萩原祐佳　取材協力：JR東日本

ヘッドマークを買って帰ることができました！

京葉線で使った過去のヘッドマークを復刻し、車両に取り付ける体験と、記念撮影を実施。記念撮影後はヘッドマークを購入して持ち帰ることができました。

京葉線で使われたヘッドマークを復刻しました。

購入したヘッドマークをE233系に付け外しする体験と、記念撮影ができました。

京葉線に乗務する車掌さんが使用しているPOS端末で、きっぷを発売する仕事を体験。

京葉線209系500番代や、武蔵野線E231系の行先を自由に選んで撮影することができました。

ＪＲ東日本　115系＆143系コンプリート撮影会

開催日：3月26日・27日（日）
場所：新潟車両センター

Text&Photo：萩原祐佳
取材協力：JR 東日本

7色の115系が勢揃い！

3月のダイヤ改正まで新潟エリアで活躍していた115系全7編成と、事業用車クモヤ143形50番代を並べた撮影会を開催されました。

115系のカラーは全部で7色。湘南色のクモヤ143形50番代は、荷物車のクモニ143形を改造しました。

「弥彦色」（左）と「懐かしの新潟色」（右）。

「三次新潟色」（左）と「旧弥彦色」（右）。

「一次新潟色」（左）と「二次新潟色」（右）。

湘南色のクモヤ143形（左）と115系（右）。

伊豆急行　伊豆急3000系「アロハ電車」車両撮影会

開催日：4月3日(日)
場所：伊豆高原駅

Photo：萩原祐佳・勢 芳明
取材協力：伊豆急行

午前と午後で趣向を変えて開催！

ＪＲ東日本から譲られた209系を改装した3000系「アロハ電車」の撮影会が伊豆高原駅構内で開催されました。午前の部・午後の部で趣向を変えた内容でした。

午後は2編成を並べて展示。特製ヘッドマークも取り付けられました。

車内も公開されました。

午前の部は1編成を展示しました。

イベントで出会ったおともだち

東上線の3駅を「ももクロメロディー」に！

写真：萩原祐佳
取材協力：東武鉄道

埼玉県富士見市の市制50周年を記念して、東武東上線みずほ台駅・鶴瀬駅・ふじみ野駅の駅野発車メロディーをももいろクローバーZの曲に変更しました。また、オリジナルヘッドマークを掲出した50000型の運行も開始。4月8日にはももいろクローバーZのメンバー佐々木彩夏さん・高城れにさんの1日駅長就任式が行われました。

ももいろクローバーZのメンバー佐々木彩夏さん・高城れにさん　1日駅長就任式が行われました。

JR九州

「ＳＬ桃鉄号」を運転！

写真：皆越和也

ＪＲ九州は人気ゲーム「桃太郎電鉄」とのコラボキャンペーンを開催。その一環として3月26日・27日・4月2日・3日・9日に「ＳＬ桃鉄号」を熊本～鳥栖間で、運転しました。

「ＳＬ桃鉄号」はヘッドマークをオリジナルデザインに、ナンバープレートを「桃鉄」仕様に交換して運行しました。

富士山麓電気鉄道

富士急行が社名を富士山麓電気鉄道に変更

写真:萩原祐佳・勢 芳明　取材協力:富士急行・富士山麓電気鉄道

富士急行は4月1日に鉄道部門の会社を分け、1926年の創立当時の会社名、富士山麓電気鉄道(富士山麓電氣鐵道)となりました。路線は引き続き富士急行線として運行します。

4月1日14時から記念列車の出発式を開催。河口湖駅の駅長が出発の合図をしました。

3月31日にミッドナイトツアーを実施。富士急行の最終列車(大月駅23時10分発、24時03分着)の一部を貸切扱いとして運転しました。

富士山麓電気鉄道の一番列車には、富士急行線にゆかりのある鉄道イラストレーター「始発ちゃん」が描き下ろしたヘッドマークを掲出。

5時25分、富士山麓電気鉄道の一番列車が河口湖駅を出発しました。

富士急行最終列車に乗務した運転士・車掌に富士急行OBから「表札」を授与。

東急電鉄

東急グループ100周年トレインの運行を開始

取材協力:東急電鉄

東急グループは前身となる目黒蒲田電鉄が1922年9月2日に設立されてから今年で100周年を迎えることを記念して、「東急グループ100周年トレイン」を東急全7路線で2023年3月末まで運行します。車内には東急グループ100年の歴史をポスターで展示。また、東横線5050系・田園都市線2020系・目黒線3020系・大井町線9000系は100年に向けた想いを込めて制作したロゴマークのデザインをモチーフとしたラッピングを施します。

4月10日に目黒線3020系「東急グループ100周年トレイン」がお披露目されました。

目黒線「東急グループ100周年トレイン」の特別列車が出発しました。

4月10日に田園調布駅で「東急電鉄100周年トレイン」の出発式を開催。

車内には東急の歴代電車や東急グループの歴史をポスターで紹介しています。

プラレール総研

みんなにいちばん身近な車両だよね！通勤電車のプラレールで遊ぼう！

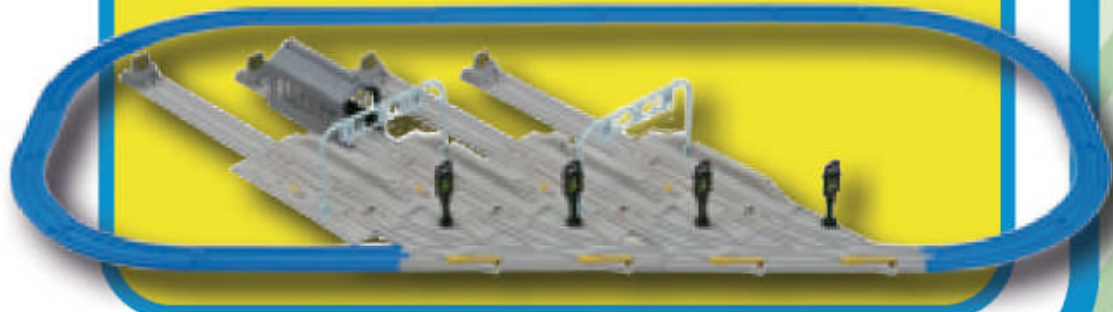
たくさんの遊び方があるのが通勤電車の魅力！

JRや私鉄に多くの路線がある通勤電車は、いろいろな場面で登場するのが特徴のひとつだ。みんなが持っている車両や情景アイテムと組み合わせて、実際に見たことがある風景を再現してみよう！

持っている車両を並べて車両基地を作ろう！

鉄道にはいろいろな種類の車両があるけれど、見たり乗ったりする回数がいちばん多いのは通勤電車なんじゃないかな？ プラレールにも通勤電車はたくさんラインナップされているから、身近な車両でどうやったらもっと楽しめるかをいっしょに研究してみよう！

便利アイテム「車両基地レールセット」を見逃すな！

いくつかの車両を持っているなら、「かっこよく車両を並べよう！車両基地レールセット」がおすすめ！ 車両の種類や並べ方を変えるとイメージが変わるから何度も楽しめるぞ。

特急と！ プラレール 新幹線と！

車両の組み合わせパターンもたくさんあるのだ！

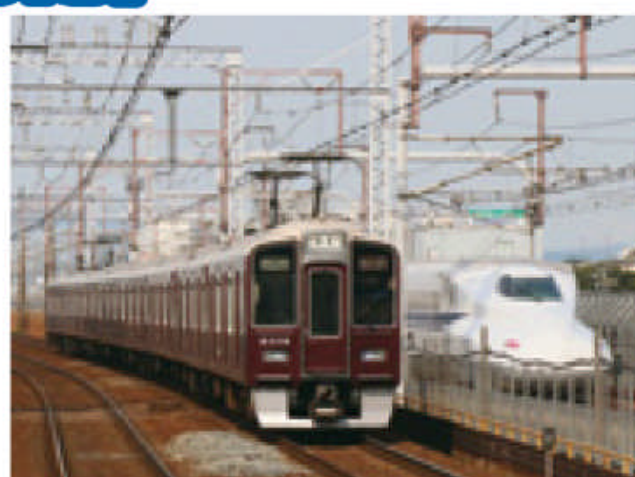
特急列車は通勤電車と同じ線路を走ることがあるので、上り線と下り線でいっしょに走らせたり、駅での通過待ちを再現してみよう！

ターミナル駅の近くは新幹線と通勤電車が並走することもあるよ。「R-26 高架直線レール」「J-04 大きな鉄橋」を使って阪急電車と東海道新幹線の並走を再現！

乗り入れも！

最近は、ちがう鉄道会社で相互乗り入れをすることも増えたので、通勤列車同士の組み合わせ方にもいろいろなパターンができたよ。

鉄道会社オリジナルプラレールにも注目だ！

各鉄道会社が駅などで販売しているプラレールにも通勤電車がいっぱいあるよ。チェックしてみよう！

キミはどれが好き？

通勤電車のラインナップをチェック！

S-27 E235系横須賀線
価格:2,420円(税込)

S-30 E233系中央線
価格:2,200円(税込)

S-31 E233系湘南色(専用連結仕様)
価格:2,420円(税込)

S-32 ドア開閉E235系山手線
価格:2,420円(税込)

S-33 E233系京浜東北線
価格:2,200円(税込)

S-42 225系新快速(専用連結仕様)
価格:2,420円(税込)

S-43 サウンドE231系近郊電車
価格:2,860円(税込)

S-45 323系大阪環状線
価格:2,200円(税込)

S-47 阪急電鉄1000系
価格:2,420円(税込)

S-49 サウンドE231系総武線
価格:2,860円(税込)

S-50 E531系常磐線
価格:2,200円(税込)

S-58 ライト付
東京メトロ丸ノ内線2000系
価格:2,860円(税込)

組み合わせると楽しい車両や情景アイテムは、ウェブカタログでもチェックしよう！

鉄道模型はじめ隊！

鉄道模型の初体験をベーシックセットでトライ！

鉄道模型に興味を持っているお友だちから、「ぼくにはまだ早いんじゃないかな」「お兄さんの遊びだよね？」という声を聞くことがあるけれど、「そんなことはない！」と鉄おもは思っているよ。そこで今回は、ベーシックセット初体験のお友だちに、実際に遊んでもらったんだ！

ベーシックセットってなんだ？

鉄道模型を走らせるために必要な、車両、レール、コントローラーなどが入った入門用セット。これから始めるならおすすめだよ！

こんなにいろいろ入ってる！

人気の車両がそろってる！

923形ドクターイエロー

E5系はやぶさ

W7系かがやき

E235系山手線

E259系マリンエクスプレス踊り子

EF210
コンテナ列車

車両はほかにもいろいろあるから、ウェブでチェックしてね！

体験してくれたお友だち

加藤 颯くん(10さい)

小さいころから電車が大好きな颯くん。鉄道模型はレンタルレイアウトで走らせたことがあるけれど、レールやコントローラーをつないだのは今回が初めて。エフエム戸塚で「はやてくんのワクワク電車RADIO !!」に出演している鉄道キッズだ！

1. さあ、実際に触ってみよう！

「ブルートレイン」を選んだ颯くん。機関車と客車の違いをじっくりチェック！

2. レールをつないでみよう！

レールの端にはでっぱりと穴があるので、テーブルに置いてスライドさせていけば、パチっとはまるぞ。

3. 車両を乗せてみよう！

黄色い三角のアイテムは「リレーラー」といって、車両を滑らせていくと、そのまままきれいにレールに乗るよ！

レールを組んだら、いよいよお待ちかねの車両が登場！ 特に車輪がいっぱいある機関車はレールに乗せるのが大変だけど、このセットには秘密兵器が入っているのだ！

4. コントローラーをつないでみよう！

車両を乗せたら、あとはコントローラーをつなげば準備オーケー！ 電源は電池ではなく、コンセントからとるぞ。

レールにもコードをつなごう。色分けされているのでわかりやすいよ。

駅を置いて、ピッタリ止めてみよう！

5. さあ、走らせてみよう！

コントローラーのメインスイッチをオンにして、進む方向を決めたら、あとはダイヤルを回せば車両が走り始める。ゆっくりとスピードを上げていこう。

どうだったかな？ はじめは緊張気味だった颯くんも、慣れてきたらスピードを調節しながら上手に走らせていたよ。初体験はみんなドキドキだけど、勇気を出してトライすれば、ちょっぴり大人っぽい鉄道模型の世界がみんなを待っているよ！

“大宮散歩”は
動画でも
楽しんでね！

鈴川絢子の○○やってみたっ！

第57回

大宮周辺の鉄道スポットを巡ってみた！

春になって、以前より少しずつ外に出る機会が増えてきましたね。まだまだ“3密”にならないように気を付ける必要はありますが、電車ウオッチにも出かけたいところ。そこで今回は、1日ブラブラと鉄道散歩をするのにちょうどいい大宮を歩いてきました。「鉄道の街」としても有名な大宮。いい運動にもなりますので、おすすめですよ！

「大宮」ってどんな駅？

埼玉県で最大のターミナル駅で、京浜東北線や高崎線、東武アーバンパークライン、そして東北新幹線をはじめとするＪＲ東日本の新幹線がやってきます。

鉄道博物館は大宮から出ている埼玉新都市交通ニューシャトルで行くことができます。

大宮にやってくる車両たち

高崎線、湘南新宿ラインなど

東北・秋田新幹線

京浜東北線

上越・北陸新幹線

貨物線

大宮駅の新幹線改札は期間限定で新幹線カラーに！

大宮駅からレッツゴー！

駅の周りに鉄道スポットがいっぱい！

大宮駅の西口を出たら、右向き（ニューシャトル方面）に進みましょう。
5分ほど歩くと「大栄橋」という大きな橋が見えてきますので、渡りながらチェックしてみましょう。

車両基地が真下に見える！

大宮駅のすぐ横には、大宮総合車両センターが広がっていて、線路でつながっています。この日も整備中の車両があったり、入換用の機関車が走っていたりと、工場っぽさが体感できました。

車両が次々に通過！

大宮駅には新幹線、在来線、貨物線などを合わせて16路線が入線しており、この日も続々と車両がやってきました。天気がいい日は帽子を忘れないように！

体力に余裕があればこちらにも！

かっこいい電車の写真は撮りたいけれど、まっすぐな状態の車両を撮れる場所は意外に少ないもの。東大宮駅と蓮田駅の中間あたりにある通称"ヒガハス"は、長い編成もきれいに撮影ができる、鉄道写真家に人気のスポットです。

特急車両が並んでる！

宇都宮線の東大宮駅（西口）から歩いて15分ほどの場所にある東大宮車両センターも、一度は訪れてみたいスポットです。ここにはＪＲ東日本の特急車両がたくさん並んでいて、サフィール踊り子がいることも！

この日は「砂大橋」からウォッチング。E257系やE651系、そして定期運用が終了した185系にも会えました。

最新鉄道ニュース撮って出し!

鉄おも!情報館

2022年6月 ※価格は税込です。

おもちゃや文房具、DVDや書籍、その他、関連情報がテンコ盛り！お気に入りは見つかったかな!?

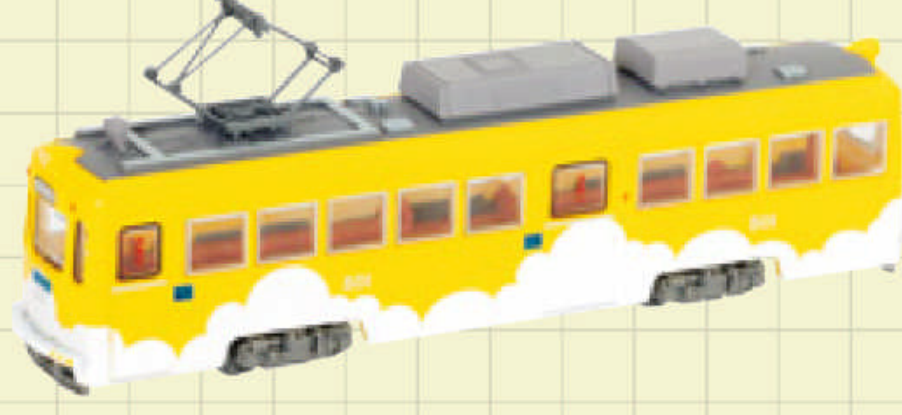
※製品によっては販売数に限りがあるものもございます。売り切れの際はご容赦ください。

トミーテック｜鉄道コレクション

1957年に製造、1985年には冷房化改造が施された現在でも活躍中の「501形」のカラーリングのプロトタイプが再現されています。

価格:各2,750円

阪堺電車モ501形505号車（雲形オレンジ）

2000年初頭の標準色から塗り替えられた雲形オレンジのカラーリングが施されています。

阪堺電車モ501形501号車（雲形イエロー）

2010年頃の雲形イエローのカラーリングが施されています。

小田急電鉄2600形6両セット

小田急電鉄初の大型通勤電車として運用され、代表的なイメージを確立した車両。このセットでは、1990年頃の冷房化後の姿が再現されています。

価格:1万1,880円

●発売中　●問合せ:03-3695-3161　https://www.tomytec.co.jp

エフトイズ・コンフェクト

つなごうプラレール8

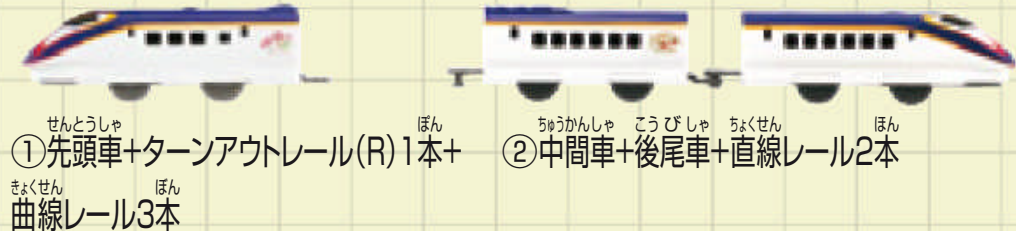
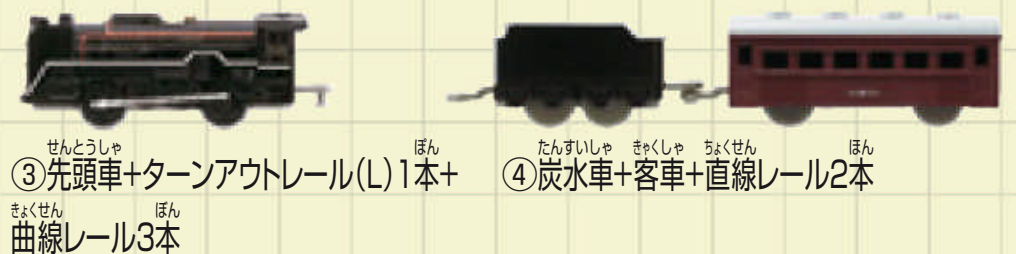
ガム付きの食玩。全部集めれば1周コースのレイアウトが作れます。全6種。

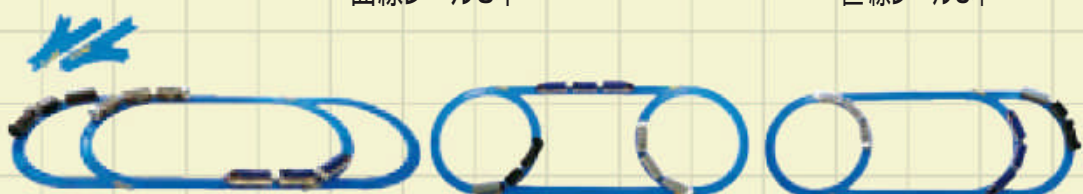
価格:各440円

E3系新幹線 つばさ2000番代

①先頭車+ターンアウトレール(R)1本+曲線レール3本　②中間車+後尾車+直線レール2本

D51 200号機 蒸気機関車

③先頭車+ターンアウトレール(L)1本+曲線レール3本　④炭水車+客車+直線レール2本

パンダくろしお『Smile アドベンチャートレイン』

⑤先頭車+ターンアウトレール(R)1本+曲線レール3本　⑥中間車+後尾車+ターンアウトレール(L)1本+直線レール3本

ターンアウトレールも登場。よりバリエーション豊かなレールレイアウトが作れます。※写真はレイアウト例。

●5月下旬発売予定　●問合せ:06-6350-7007　https://www.f-toys.net

ロクハン

東武鉄道C11形蒸気機関車207号機 SL大樹ふたら スターターセット

レール、コントローラー、車両等が一緒になったスターターセット。購入後、すぐに車両を走行させることができます。

価格:2万900円

別売のヨ8000、14系客車、DE10形を組み合わせて編成を楽しむことができます（※写真はイメージ）。

東武鉄道SL大樹「ふたら」仕様の「C11形207号機」がモデルです。

●発売中　●問合せ:0282-20-2365　https://www.rokuhan.com

伊豆箱根鉄道

ふでっぱこ

普段見ることができない下回り部分をデザインした筆箱です。サイズは約 50×55×200 mm。

価格:各1,500円

赤電（大雄山線5501編成）

イエロー・パラダイス・トレイン（駿豆線2201編成）

赤電（大雄山線5501編成）は、5月5日（木・祝）開催予定の大雄山フェスタにて先行販売、5月7日（土）に一般発売されます。

●発売中（※赤電）
●問合せ:055-977-1207　http://www.izuhakone.co.jp

阪急電鉄

レッスンバッグ

習いごとや通学のサブバッグとして活躍するレッスンバッグ。内側にミニポケットが付いています。サイズは縦30×横39cm。

価格:2,300円

※写真は表裏。

●発売中　●問合せ:https://www.hankyudensha-shop.com

JR145系「さよならクル・クモル」2両セット

2021年8月に京都鉄道博物館にて特別展示が行われた「さよならクル・クモル」の姿を再現。展示時のマークと「配給」のシール付きです。

価格:3,960円

立誠社｜九州特急シリーズ／西九州新幹線かもめ

特急集合柄のクリアファイルと車窓クリアファイル3種の計4枚セットになった「クリアファイル」など、「九州特急シリーズ」グッズが発売されています。

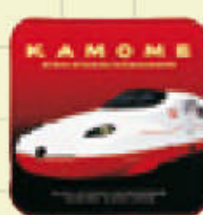
2022年9月23日デビューの「西九州新幹線かもめ」をモチーフとしたグッズが早くも登場。JR九州のコーポレートカラーである赤が鮮やかに描かれています。

クリアファイル
価格:1,320円

タオルハンカチ
価格:660円

マスキングテープ
価格:528円

車窓クリアファイル
価格:330円

A6メモ
価格:550円

ミニタオル
価格:440円

●発売中　●問合せ:03-6225-2521　https://risseisha.co.jp

ジェイアール西日本商事

カモノハシのイコちゃん アクションリール

「白」と「黒」の2カラーを用意。チャームの裏側には強力クリップが付いています。紐の長さは約60cm。

価格:各990円

白

黒

カモノハシのイコちゃん タッチアンドゴー

カモノハシのイコチャンがデザインされた、カラフル柄のICカードケースです。

価格:660円

●発売中
●問合せ:06-4868-3103　https://www.trainbox.jp

東京都交通局

とあらんぬいぐるみ

"とあらん"がウインクしたかわいいぬいぐるみ。カバンにも取り付けられるようにチェーンも用意されています。

価格:800円

●発売中
●問合せ: 03-3816-5700
https://www.kotsu.metro.tokyo.jp

メトロコマース

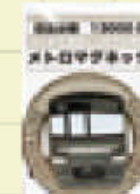
メトロマグネッタ

車両カラーが映えるシルバーの縁取りが特徴の、車両をデザインしたマグネット。A4サイズのコピー用紙5枚をまとめることができます。全5種。

価格:各500円

銀座線 1000系

丸ノ内線 2000系

千代田線 16000系

日比谷線 13000系

東西線 15000系

●発売中
●問合せ:03-5246-8124　https://www.metocan.com

村瀬商会

バリ鉄CAP

フロント部分には車両をデザインした刺繍が、後頭部にはサイズアジャスタのベルトが付いています。サイズは52～56cm。

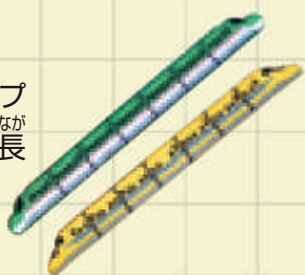
価格:各3,190円。

E5系 はやぶさ

923形 ドクターイエロー

E6系 こまち

※E6系こまちの新幹線ベルトはイメージです。

着脱可能なマジックテープ仕様の"新幹線ベルト"の長さは約23cmです。

ネームバッチ付きです。

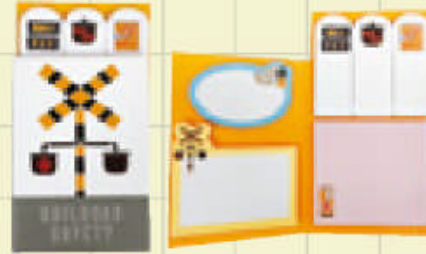
●5月発売予定　●問合せ:052-321-1945　http://www.mrs-hw.co.jp

ポポンデッタ｜鉄道文具シリーズ

TOHOとのコラボレーション第二弾。踏切アイコンは、趣のあるタッチでちょっぴりマニアックな信号機を再現。踏切情景は、どこか懐かしさを覚える風情を感じさせるデザインが印象的です。

踏切アイコン

マスキングテープ
価格:440円

メモパッド・スクエア
価格:462円

スティッキーブック
価格:462円

踏切情景

マスキングテープ
価格:440円

メモパッド・スクエア
価格:462円

スティッキーブック
価格:462円

●発売中　●問合せ:03-5297-5530　https://www.popondetta.com

ダイワトーイ

新幹線スプーン&フォーク

天井や窓などディテールを細かく再現した「新幹線スプーン&フォーク」。好評発売中の「N700S」「H5系」に続くリニューアル第二弾として、「923形」「E5系」「E7系」が発売されます。

価格:各550円

923形ドクターイエロー

E5系新幹線

E7系新幹線

●5月下旬発売予定 ●問合せ:072-998-2317 https://daiwatoy.co.jp

ケイジェイシー

お食事応援セットきかんしゃトーマス

持ち方をサポートしてくれる、エジソンのお箸と機能的なフォーク&スプーンのセット。お箸は、リングに指を入れるだけですぐに正しく使用できます。

価格:2,200円

箸先は広く掴みやすく、すべり止め加工付きです。

●発売中 ●問合せ:03-5796-9741 http://www.edisonmama.com

オークコーポレーション

Dr.Yellow the LUCKY TRAIN ハンドル付きボトル

簡単に持ち歩きができる、軽量&ハンドル付きのクリアボトル。飲み口には便利な氷止めが付いています。容量は550mℓ。

価格:2,600円

●発売中 ●問合せ:03-5365-3705
https://www.auc-cop.co.jp

東急

東急線ダイヤ手ぬぐい ～東横線渋谷駅 地上時代～

東横線渋谷駅地上時代の最後の通常ダイヤとなった、2011年10月28日改正ダイヤをデザイン。手ぬぐいブランド「かまわぬ」とのコラボ商品です。

価格:2,750円

朝5時の初電から9時までのスジが記されています。

●発売中 ●問合せ:TOKYU STYLE(tokyu.com)

ヘソプロダクション

新幹線集合2 ランチ巾着

新幹線集合柄第二弾のランチ巾着。約横30×高さ19×マチ10㎝の、お弁当箱がすっぽり入る大きめサイズです。

価格:1,100円

※写真は表裏。

●発売中 ●問合せ:06-6464-5566 https://www.heso-pro.com

アサミズカンパニー

部屋などに飾って楽しめる、鉄道路線図がデザインされたタペストリー。全3種を用意。サイズは約横76×縦50cm(B2サイズ)です。

価格:各3,300円

日本国有鉄道 国電案内図

JR東海 鉄道路線図

JR西日本 近畿エリア路線図

●6月下旬発売予定
●問合せ:04-7157-3870
https://www.rakuten.ne.jp/gold/asamizu/

ビコム【DVD/BD】

SL人吉 SL編

機関室上部の左右にカメラを設置。熊本～鳥栖間のおよそ2時間半を右側・左側のふたつのアングルから収録しています。「機関室内部映像」などの特典映像あり。

価格:6,600円(DVD/BD)

全国周遊! 貨物列車大紀行1

長大な編成を連ねて堂々たる走りを見せる貨物列車の姿や、駅での積み降ろしなどの光景を収録。第一巻の「北海道篇」は、DF200形が牽引する貨物列車の模様です。

価格:4,950円(DVD/BD)

徳永ゆうきのぐるっと歌テツ旅 第6巻

「徳永ゆうきのぐるっと歌テツ旅」のDVD化第6巻。「#22 野岩鉄道・会津鉄道 新藤原～会津高原尾瀬口 会津田島」から「#26 長良川鉄道」の5本が収録されています。

価格:3,300円(DVD)

●発売中 ●問合せ:0942-39-1555 http://vicom.co.jp

ビジュアル・ケイ【DVD】

ザ・ラストラン 「キロ47形伊予灘ものがたり」

キロ47形「伊予灘ものがたり」の走行シーンや前面展望、さらに車両の詳細や最終日となった2021年12月27日のラストランを収録。初代「伊予灘ものがたり」の魅力を紹介しています。

価格:1,047円(DVD)

ザ・ラストラン プレミアム 「キロ47形伊予灘ものがたり」

キロ47形「伊予灘ものがたり」で紹介のDisc1に加え、Disc2の大洲編(松山～伊予大洲間)と双海編(伊予大洲～松山間)の前面展望を収録した2枚組です。

価格:1,885円(DVD)

●発売中 ●問合せ:03-5325-3455 http://www.visual-k.jp

アネック【DVD/BD】

常磐線全線普通列車 運転席展望

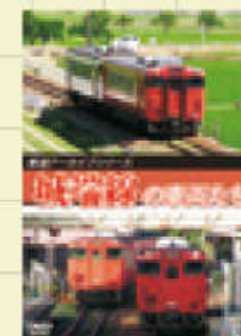
常磐線下り普通列車3部作の第二弾。土浦から水戸を経由し、いわきまでの展望映像を収録しています。車両はE531系10両編成常磐線勝田行きです。

価格:3,981円(DVD)/4,950(BD)

城端線の車両たち

1990年代～現在に至るまで活躍した国鉄型車両を中心に、近年のJR新型車なども一部含めながら、様々な車両たちの足跡を走行シーンで紹介。今回はJR西日本の城端線です。

価格:3,981円(DVD)/4,950(BD)

●5月20日発売予定 ●問合せ:03-6240-9901 http://www.anec.co.jp

全国のJRグループ駅ナカ 6SHOPで"初"の共同企画「鉄道開業150年記念商品」発売中

全国のJRグループ駅ナカ小売業6社による初の共同企画として「鉄道開業150年記念限定グッズ」第一弾を発売中。鉄道開業150年の公式ロゴマークやJR6社の車両がデザインされたメモリアルアイテムが揃っています。

表① 裏①
表② 裏②

クリアファイル2枚セット
価格:660円

ミニタオル
価格:660円

フリクション6本セット
価格:2,480円

●発売中 ●問合せ: JRグループ駅ナカ小売り業6社 https://www.hkiosk.co.jp https://retail.jr-cross.co.jp/special/railway150_kiosk6 https://www.kiosk.co.jp https://www.dailyservice.co.jp https://www.s-kiosk.jp https://www.jr-retail.co.jp

京都鉄道博物館「0系新幹線電車35形1号車」を展示中

"普段は見学できない車両の公開"と題し、特別な車両公開「0系新幹線電車35形1号車」の展示を5月の土・日・祝に実施。半室が2等車(現在の普通車)、半室がビュフェの合造車と、当時の車内を懐かしむことができます。

売店や電話室なども設置されています。

そのほかイベント盛りだくさん!

そのほか、ワークショップ「100系!～グランド歴史探訪～」が、5月14日(土)・15日(日)に開催されます。

さらに、2022年春季企画展「アイ♡鉄 道標識 文字と記号を楽しむ鉄道」が5月21日(土)から開催予定となっています。

●問合せ:0570-080-462 https://www.kyotorailwaymuseum.jp
※各種イベント開催日は要問い合わせ。

秩父鉄道「令和4年4月4日しあわせ記念乗車券」と「昭和ヒストリー記念乗車券」を期間限定で販売中

「昭和ヒストリー記念乗車券」第一弾で発売中の「キャリア型バッグがついた記念乗車券」に続き、第二弾としてタブレット閉塞式区間で使用されていた鉄道保安用具を再現した「タブレット型乗車券」が、また、年月日が揃ったことを記念した「令和4年4月4日しあわせ記念乗車券」の各乗車券が5月31日(火)までの期間限定にて販売されています。

タブレット型乗車券

令和4年4月4日しあわせ記念乗車券

●価格:昭和ヒストリー記念乗車券2,140円(羽生駅～三峰口駅 大人往復1枚)／令和4年4月4日しあわせ記念乗車券880円(武州荒木駅～親鼻駅 大人 片道1枚) ●問合せ:048-523-3822 https://www.chichibu-railway.co.jp

鉄道博物館で「新収蔵資料展～もの、かたる、鉄道ものがたり～」を開催中

企業、団体、個人から寄贈された数多くの資料のなかから、2019年から21年の間に収蔵されたものから代表的なもの約90点を紹介。オロネ25形1人用A個室寝台モックアップ(写真右)や常磐線土浦駅プラットホームに設置されていた行商台などが展示されています。

●開催期間:6月20日(月)まで
●開催場所:鉄道博物館 本館2F スペースギャラリー2 ほか
●料金:無料(※ただし入館料は必要)
●問合せ:048-651-0088 https://www.railway-museum.jp/

東京モノレール「サンリオキャラクター大賞 東京モノレール スタンプラリー」実施中

東京モノレール各駅、およびスタンプ台付近に設置されている「A4チラシ(スタンプ台紙)」を使ってスタンプを5つ集めると、A5サイズのオリジナルノートとサンリオキャラクター大賞の投票用紙がもらえます。

先着でA5サイズオリジナルノートがプレゼントされます。

●開催期間:5月22日(日)まで ●参加費:無料(※参加にはスタンプ設置駅、ゴール駅までのきっぷ、または交通系ICカード等が必要)
●問合せ:050-2016-1640 http://www.tokyo-monorail.co.jp

カートゥーン ネットワークではGW特別編成として劇場版&映画「きかんしゃトーマス」を放送

アニメ専門チャンネル「カートゥーン ネットワーク」で、全国のケーブルテレビ、スカパー!、J:COM、ひかりTVにて、ゴールデンウイーク特別編成として「きかんしゃトーマス」(劇場版／映画)が5月1日(日)～5日(木・祝)に放送されます。なお、テレビシリーズは5月9日(月)よりオンエアーされます。

写真は「劇場版 きかんしゃトーマス ミスティアイランド レスキュー大作戦」の1シーンです。

5月1日(日)	劇場版 きかんしゃトーマス ミスティアイランド レスキュー大作戦
5月2日(月)	映画 きかんしゃトーマス とびだせ!友情の大冒険
5月3日(火)	映画 きかんしゃトーマス 探せ 謎の海賊船と失われた宝物
5月4日(水)	劇場版 きかんしゃトーマス ブルーマウンテンの謎
5月5日(木・祝)	映画 きかんしゃトーマス 走れ!世界のなかまたち

●問合せ:カートゥーン ネットワーク 0570-090-937 http://www.cartoonnetwork.jp

訂正とお詫び
鉄おも! 5月号で以下の誤りがございました。訂正するとともに、ご迷惑をおかけしたことをお詫び申し上げます。
P67 ポポンデッタ「新幹線通園バッグ・オールスター&標識」の価格:誤 3,960円 → 正 4,180円
P68 ダイワトーイ「新幹線スプーン&フォーク」の商品名:誤 E5系新幹線 → 正 H5系新幹線

プラレール® タカラトミー

プラレールワールドをもっともっと楽しもう♪

車両紹介がさらに見やすくなって楽しさパワーアップ!!

“2022年版”

「トミカ&プラレールカタログ with アニア」リリース中♪

プラレールが設立した“夢”の鉄道会社「プラレール鉄道」の「スピードジェット」もプラレール3両編成モデルに仲間入りしました。

※「プラレール鉄道」や「スピードジェット」は架空の設定です。

プラレール情報はもちろん、「トーマストミカ」やアニア「ジュラシック・ワールド」シリーズなど、みんなが気になる最新ニュースをチェック! “ちょっとマニアック”なレール形状やプラレール車両の“アイコン”の秘密なども掲載しています。

3両1編成モデルからセット商品、かわいいキャラクターシリーズや人気のきかんしゃトーマスシリーズなど、最新のプラレールアイテムを一挙紹介。デジタル版では、動画コンテンツも多数アップされており、スマートフォンやタブレットといった端末を使って好きなときに楽しむことができます。

3両編成は全60モデルをラインナップ!

「レールで往復! H5系新幹線はやぶさ」などの“新幹線”、「キハ261系特急北斗」などの“特急”、「E233系湘南色(専用連結仕様)」などの“通勤電車”、「ライト付D51 200号機蒸気機関車」などの“機関車”をジャンル別に紹介しています。

3両編成モデル以外にも、1両編成モデルやキャラクター車両などもラインナップ。写真もこれまでのカタログと比べ大きく掲載されていて、より楽しめるレイアウトとなっています。

カタログの“ここをチェック!”

プラレールカタログの魅力はたくさん! そのなかから2コンテンツをピックアップしてご紹介♪

いろんなレールや情景部品で楽しさ無限大!

直線、曲線、複線、高架、行き先を切り替えるレールといった「レール部品」や、駅・信号、踏切、高架・橋、人気のシーンなどの「情景部品」などをアレンジして、自分だけのレールレイアウトを作ることができます。

プラレール車両のアイコンの秘密とは!?

「ライトが光る!」「長編成に連結!」「スピードが変わる!」「音が鳴る!」「プラキッズとあそぼう!」「車両がいったりきたり!」など、各プラレール車両に搭載されている機能を、アイコンにて表示しています。

デジタルカタログはこちらからGO!

QRコードを読み込めば簡単にアクセスできます。

問合せ先:0570-04-1031(ナビダイヤル/土日祝を除く平日10:00～17:00) https://www.takaratomy.co.jp photo:タカラトミー

クイズ

鉄道ライトで当てまショー！

見なれた車両もアップにすると、
けっこうイメージが変わっちゃう！
みんなはライトだけでなんの車両か分かるかな？

❶

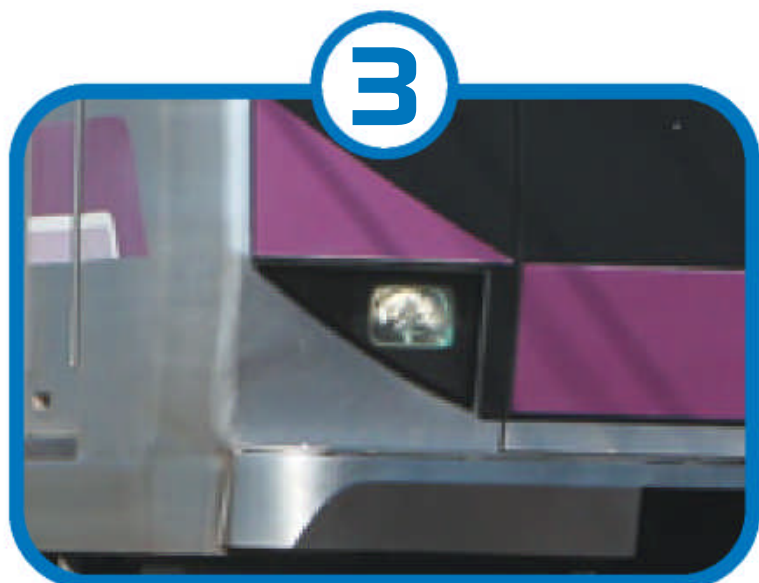
❷

❸

❹

❺

❻

こたえ

❶ＪＲ東日本E7系／ＪＲ西日本W7系新幹線　❷ＪＲ西日本トワイライトエクスプレス瑞風
❸東京メトロ08系（半蔵門線）　❹ＪＲ西日本323系（大阪環状線）
❺ＪＲ貨物EF210形（ECO-POWER桃太郎）　❻ＪＲ東日本E926形EAST-i

巻末のハガキで応募してね!

鉄おも! 読者プレゼント

Vol. 173

タカラトミー｜プラレール

https://www.takaratomy.co.jp

1 S-31 E233系湘南色（専用連結仕様）

※レールは付きません。

2 S-23 E353系あずさ（専用連結仕様）

1名

※レールは付きません。

ロクハン｜Zショーティー

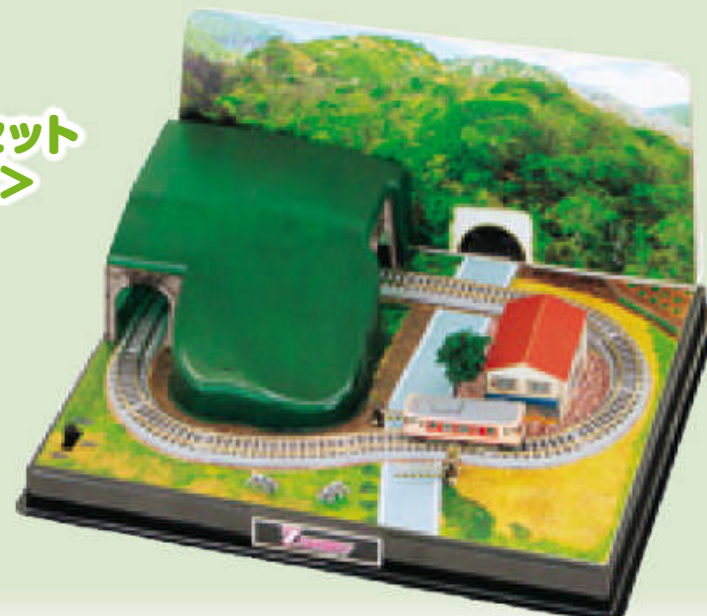
https://www.rokuhan.com

4 ミニレイアウトセット <トレインタイプ>

2名

アポロ社｜ピクチュアパズル

http://www.apollo-sha.co.jp

3 桃太郎電鉄 にっぽんのようす

増田屋コーポレーション｜パネルワールド

https://www.masudaya.com

6 走る! E233系中央線 快速パネル4

3名

7 走る! E235系山手線

2名

丸彰

http://www.marusho.net

5 せんぷうき

計9名

※発送は1点。商品は指定できません

総合車両製作所
https://www.jreastmall.com/shop/c/c59/

8 東日本の新幹線路線図バスタオル 1名

9 秋田新幹線フェイスタオル 1名

東京臨海高速鉄道
https://www.twr.co.jp

10 りんかい線スマホペンスタンド 10名

※写真右は完成イメージ。

ポポンデッタ
https://www.popondetta.com

11 新幹線通園バッグ 1名

秩父鉄道
https://www.chichibu-railway.co.jp

12 タッチアンドゴー 計6名

※発送は1点。商品は指定できません。

東武商事
http://www.tobushoji.co.jp

13 SL大樹ガーゼタオル 1名

アサミズカンパニー
https://www.rakuten.ne.jp/gold/asamizu/

14 新幹線YEAR2022 記念アクリルウォールクロック 1名

15 315系 デビュー記念アクリル置き時計 1名

ダイワトーイ｜新幹線スプーン＆フォーク
https://daiwatoy.co.jp

16 N700S新幹線 1名

17 H5系新幹線 1名

首都圏新都市鉄道
https://www.mir.co.jp

18 TXポスター 計3名

※発送は1点。商品は指定できません。

立誠社
https://risseisha.co.jp

19 新幹線アクリルコップ（大／小） 計2名

※発送は1点。商品は指定できません。

ヘソプロダクション
https://www.heso-pro.com

20 アルミお弁当箱 計2名

※発送は1点。商品は指定できません。

村瀬商会
http://www.mrs-hw.co.jp

21 トレインマスク 計2名

※発送は1点。商品は指定できません。デザインは左右非対称です。

22 鉄マくつした 計6名

※発送は1点。商品は指定できません。サイズは15〜20cm。

トミカ・プラレールショップ
https://www.takaratomy.co.jp/products/plarailshop/

23 オリジナルおなまえシール 3枚セットで 3名

ビジュアル・ケイ【DVD】
http://www.visual-k.jp

24 新幹線「のぞみ」30年の軌跡 3名

ビコム【DVD】
http://vicom.co.jp

25 雲上の絶景 立山黒部アルペンルート フルバージョン 1名

アネック【DVD】
http://www.anec.co.jp

26 常磐線全線普通列車運転席展望 1名

交通新聞社【書籍】
https://www.kotsu.co.jp

27 あつまれ！とうきゅうのでんしゃ 2名

オークコーポレーション
https://www.auc-cop.co.jp

28 トレインベア 3名

鉄おも！新聞

みんなのお便りで作るページです！

帽子をかぶって車掌さん

岩手県　きむらけいさん　3才

3才の息子と宮城県にある、くりでんミュージアムに行ってきました。実際に使われていた車両や工具などを見学したり、車両の中で運転シミュレーターも体験してきました。隣接する旧若柳駅でも当時の駅舎や車両が見学でき、息子は大興奮でした。

はじめて名古屋旅

兵庫県　しみずけんたさん　7才

きのう名古屋へパパと行きました。しんがたのひのとりにのって、パノラマスーパーもいました。ミュースカイのりばも、セントレアくうこうもいきました。

HAPPY BIRTHDAY

盛りだくさんな1日

愛知県　やまもとそうしさん　4才

4才の誕生日ケーキは鉄橋の上を走る南海ラピートで、大興奮！近鉄特急ひのとりに初めて乗ったり、リニア鉄道博物館に行ったり、大大満足な誕生日でした。

とれいゆバースデイ

長野県　髙橋明莉さん　8才

休日は、パパや兄弟たちと電車でお出かけするのが楽しみな電車娘☆電車のクイズ王になるのが夢です！　編パパや兄弟と一緒に子鉄ライフ楽しんでるね！

念願の足湯

東京都　やまだかいとさん　3才

いつか乗りたいと夢見ていた、とれいゆつばさが引退すると知り、家族で乗ってきました。車窓の雪景色を見ながらの足湯は最高でした。湯上りのジェラートも美味しかったです。

ありがとう！VSE！！

神奈川県　くりはらのぞむさん　3才
めぐみさん　1才

じいじ、ばあばに連れられてVSEのサルーン席に乗って箱根へ。箱根登山鉄道、箱根登山ケーブルカーにも乗りました。帰りは念願のGSEの展望席に乗って、乗り鉄日帰り旅を楽しみました。

さよならVSE

東京都　久保大樹さん　8才

3月11日でていきうん行をしゅうりょうした小田急ロマンスカーVSEにのりました。車内にも新じゅくえきにも人がいっぱいいてしゃしんをとるのもやっとでした。これまでありがとう。

ずらりと並んだ

神奈川県　みなみかわしょうきさん　3才
はるきさん　2才

こてつ兄弟で西横浜へ電車を見に行ったら、ネイビーブルーが並んでいて大興奮でした！！同じ日に海老名へ行くと、今度は小田急の新型が並んでいてビックリしました。

315系初乗り

岐阜県　奥村俐月さん　8才　郁斗さん　6才

3月5日のデビュー当日、315系に乗ってきました。ピカピカの車体、東海地方初の液晶ディスプレイ、新車の匂いに大興奮。帰りにはドクター東海にも会えて、大満足の初乗りとなりました。

すれ違いを目撃

山口県　野村隼也さん　8才

2月27日は柳井駅に停車するウエストエクスプレス銀河とトワイライトエクスプレス瑞風がすれ違うということで、見に行ってきました。珍しい光景に息子も大興奮でした。

卒園箱根旅

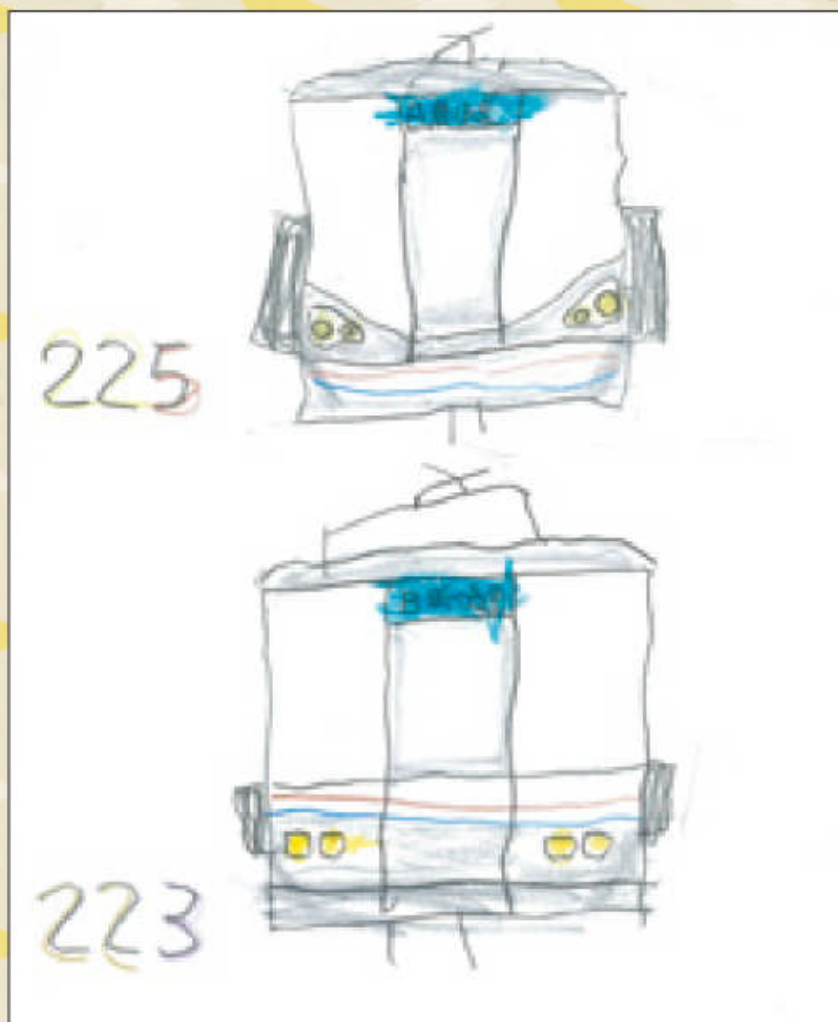
埼玉県　谷地稜太朗さん　6才

幼稚園の卒園祝いで箱根旅行へ。行きはロマンスカーMSE。箱根登山鉄道のほか、ケーブルカー、ロープウェイ、遊覧船もあり、鉄道以外の乗り物も楽しみました。帰りはロマンスカーGSE。旅行後はプラレールで旅行を再現して楽しみました。

キッズワールド イラストギャラリー

みんなが おくってくれた かっこいいイラスト だいしゅうごう！

46年間の定期運行終了

ありがとう、新潟地区の115系。

大橋理翔さん

JR西日本アーバンネットワーク

しんかいそく225けい223けい

PN．いっちゃんさん　4才

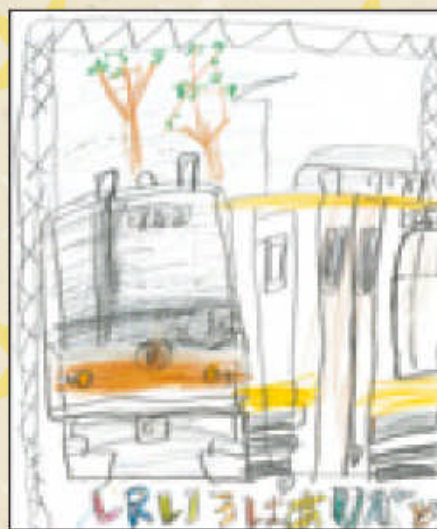
富士山と小田急ロマンスカーVSE

宮内勇成さん　11才

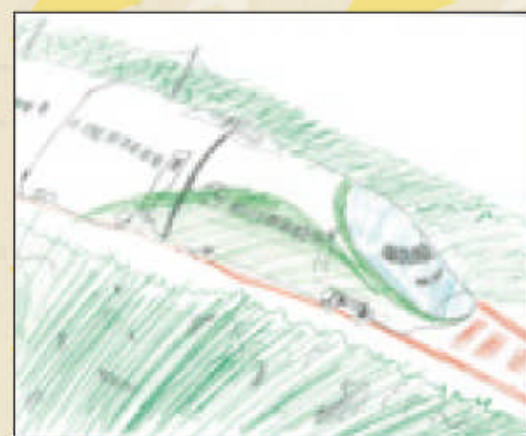
新！E956形ALFA-X

石井大貴さん　9才

JRいろは ありがとう！

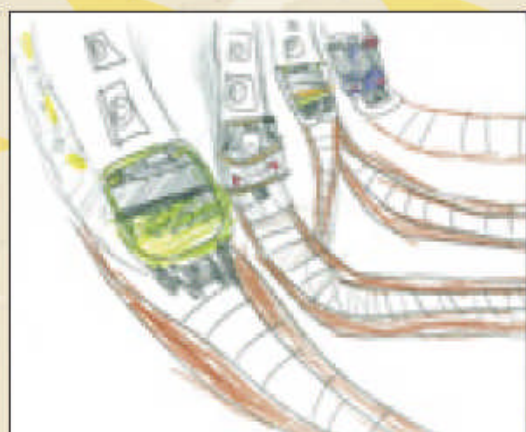
PN．あきらさん　7才

ありがとう　とれいゆつばさ

じびきはるかさん　8才

でんしゃだ～いすき♥

かとうしゅんさん　5才

東京と大阪の電車がすれ違い

勝部瑛太さん　8才

えきにいる新！315けい！

PN．あかりチャンネルさん　8才

有楽町線と副都心線の10000系

ささきこうすけさん　6才

かっこいいはんきゅう

まつひらいさみさん　7才

線路を走るはやぶさとこまち

PN.あーすけさん　2才

2020系クハ2121Tc2編成

遠藤遥一郎さん　8才

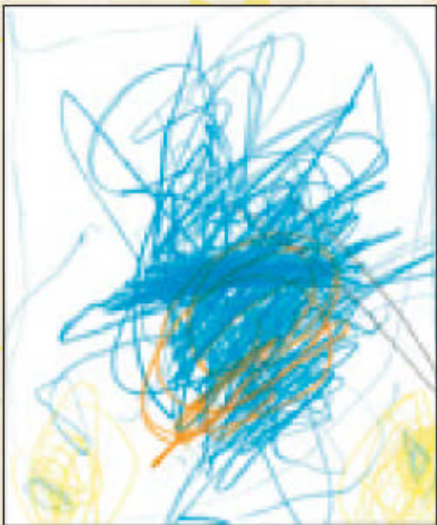
GOGOしんかんせん

てらしまれいかさん　6才

特急色を身にまとった先頭車
EF65形九州ブルートレイン
かとうひなたさん　7才

山のてせんとふみきり
三ぺいとうまさん　7才

来年18年の幕を下ろすVSE50000形
まつおかゆうまさん　7才

名古屋市交通局東山線N1000形
いとうりょうまさん　7才

1だいで走る雷鳥
大竹悠陽さん　7才

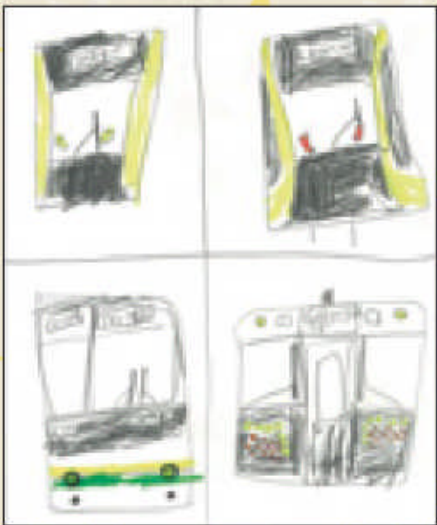
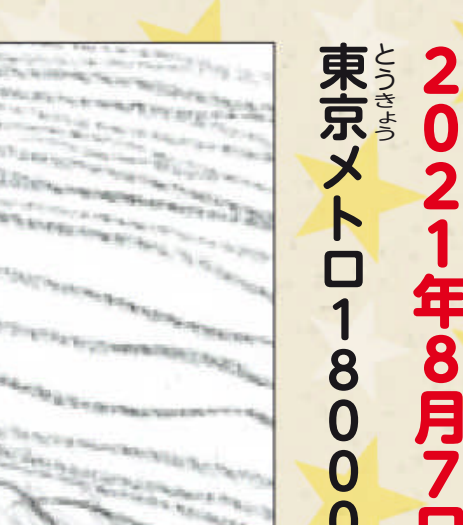
駅にとまっている伊那路と213
岡田颯真さん　7才

ロマンスカーとコラショ
PN．ひかるくんさん　7才

SEとSSE
とねがわいっきさん　9才

東京メトロ東西線　大好き
かとうせいたさん　3才

れんけつしているこまちとはやぶさ
あさがえいたさん　6才

山手線
おかだきいちさん　4才

VSEのてんぼうせき
そえやゆうきさん　8才

宇都宮の電車
石井晴基さん　8才

2021年8月7日運行開始
東京メトロ18000系
PN．ゆうしさん　5才

ラピートにきんたろうにドクター
PN．いつきさん　4才

205系いろは
平島大陸さん　7才

かもめとE8けいのであいのたび
ふじおかそうたさん　6才

じょうききかんしゃ
PN.SLマンさん　4才

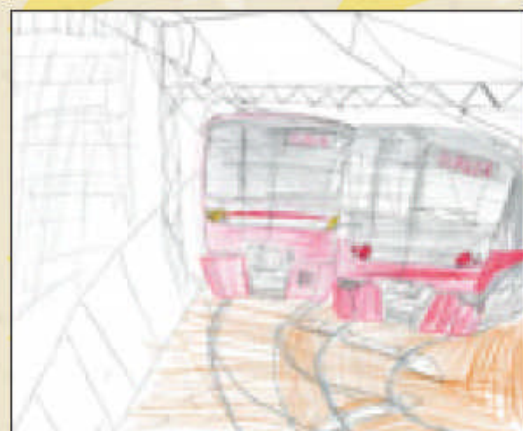
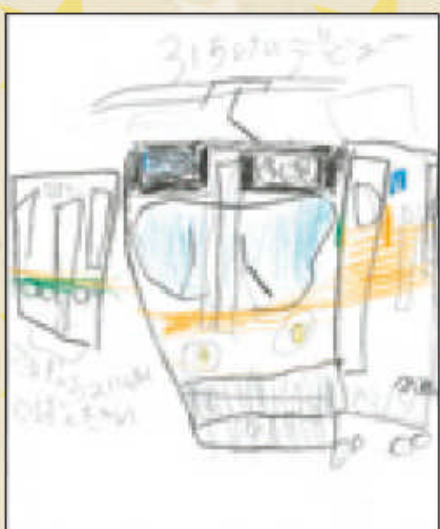
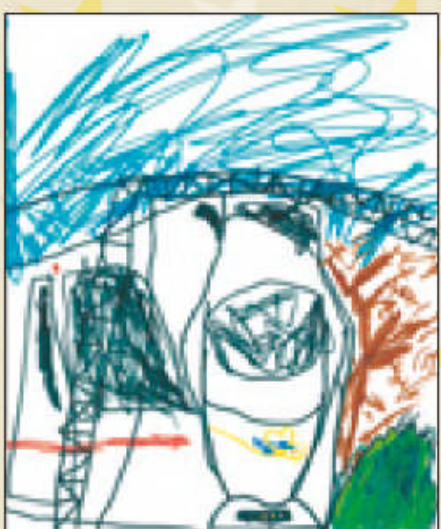
大阪・京都・奈良を結ぶ歴史旅
あをによしデビュー
きたがわなおずみさん　6才

のとか島駅のさくら
平松りょうさん　8才

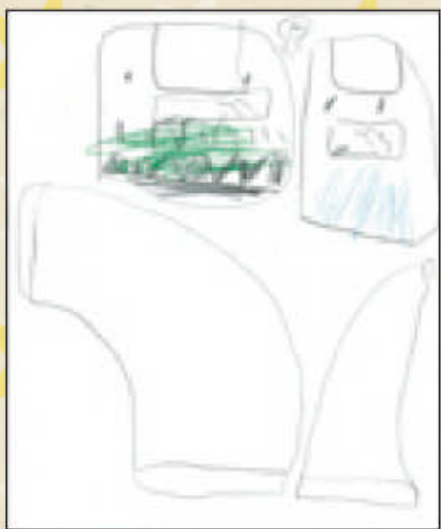
ざいらいせんはしるE6&E3旅
PN.おうふほんせんさん　6才

富士山と東海道線313けい
しおざわのあさん　10才

デオ720形あかとあおにのりたい
まえかわまきしさん　4才

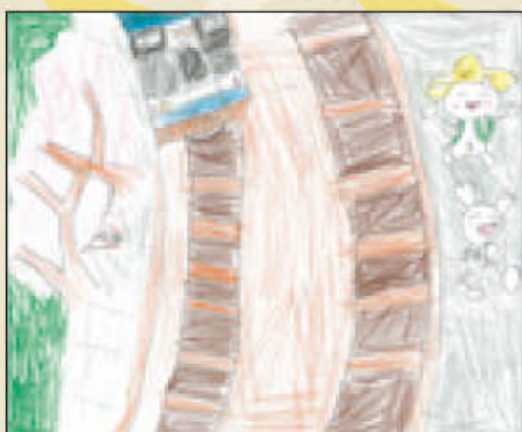
街を走る名鉄の電車
いとうはるいちさん　7才

7年間ありがとう！とれいゆつばさ
庄子結翔さん　10才

315けいと211けい
さとうこうたろうさん　6才

VSE
おがわこうへいさん　6才

とうきゅうせいぞろい
よこやまはるとさん　5才

やまのてんせんとけいひんとうほくせんすき
西川智陽さん　6才

車両のライト！
え口知希さん　10才

はやぶさ
たちばなけいさん　5才

TRAIN SUITE四季島
PN.AOBAさん　7才

能登さくら駅とうさお&ちびうさ
小松隼翔さん　9才

碓氷峠専用EF63形電気機関車
うすいとうげのディーゼルきかん車
たけはらはるのぶさん　7才

あたみ近くでとなりあった
かまだりょうさん　8才

むかしのスペーシア
もりもとれんさん　3才

東海道・山陽線や首都圏各線区などで活躍

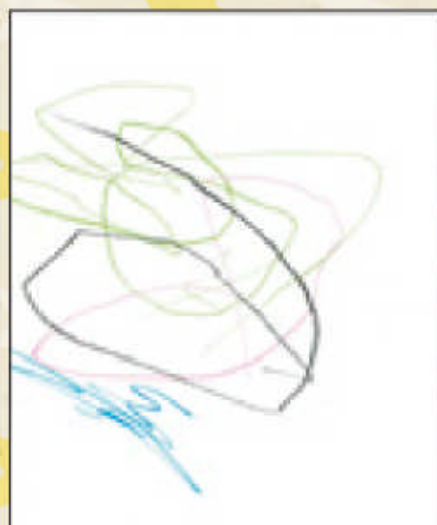
真夜中を走る金太郎

やとはるとさん　7才

うみべをはしるサフィールおどり子

ほさかりゅうのすけさん　7才

4つのしんかんせん

おかだとうがさん　1才

青空と山中をはしる813系

PN.かえでさん　5才

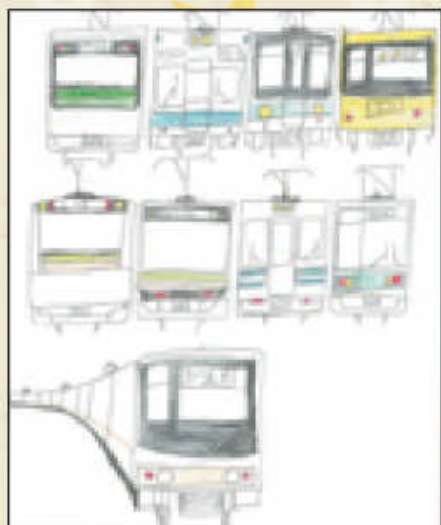
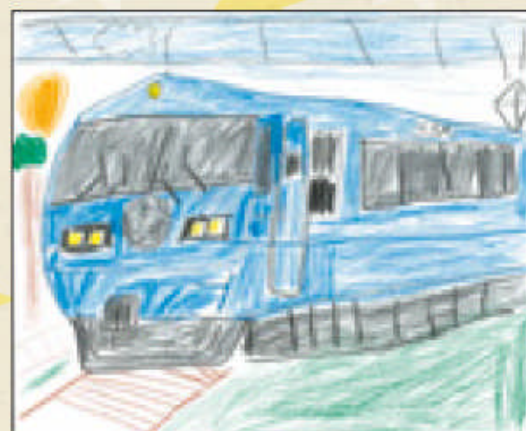
青がじまんのみなとみらい線

なかじまはるたさん　10才

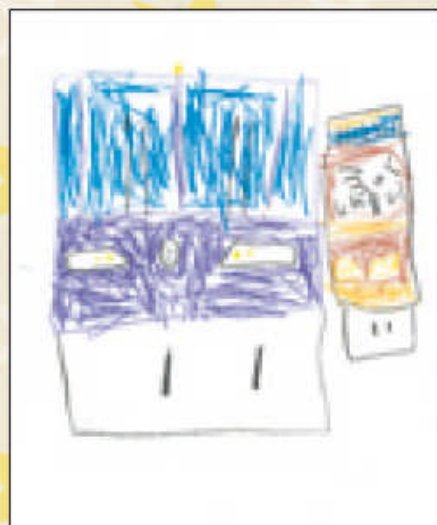
成田エクスプレスと成田空港

大さわかずとさん　8才

JRと国鉄

うさみいつさん　9才

夕日の町を走るとっきゅうぎんが

のむらしゅんやさん　8才

117のあつまり

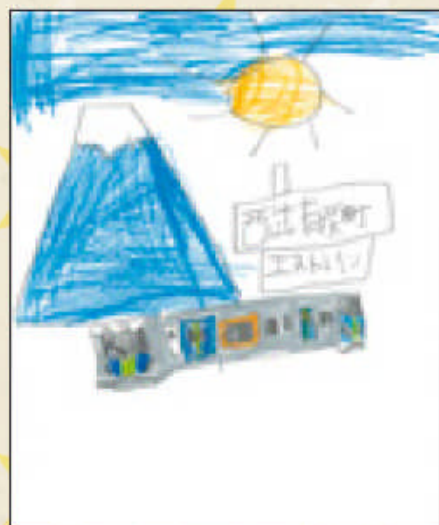
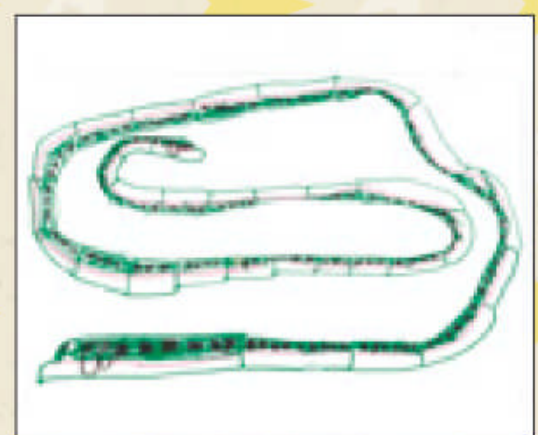
さがらゆうやさん　5才

6500系はしれ！

中村匡助さん　6才

大宮駅の埼京線ホーム

藤内悠有さん　6才

せいぶてつどう40000けい

すがわらいっぽさん　7才

ながい！E5はやぶさ

じんのそうたさん　6才

まだまだがんばれ！キハ35系！

三枝隼さん　9才

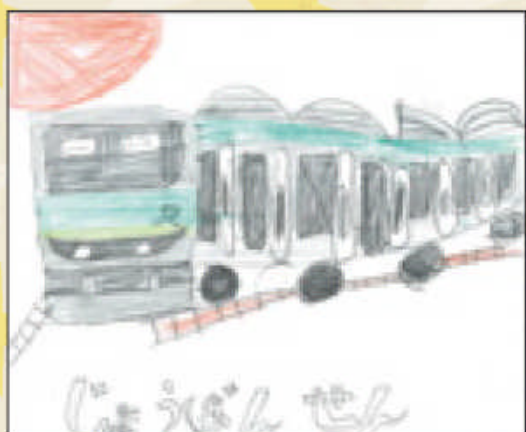
車庫で休む東急5000系

PN.れんさん　9才

LEDでシャープな目元

ライトがかっこいいスカーレット

木村しょうごさん　6才

じょうばんせん

か山えみさん　8才

なりたエクスプレス

北垣慶さん　5才

新規で申込むと！

鉄おも！の オリジナル「ハシ鉄」をプレゼント！

「マンガでんしゃ遠足隊」のキャラクターが車体に入った限定アイテム！

お店では買えない限定品！

鉄おものハシ鉄が届いたらみんなも写真を送ってね！

送り先：tetsuomo@neko.co.jp

長く使える19センチ！

持つところが車両の形になっている「ハシ鉄」は、鉄道キッズに大人気のおはしです。今回のキャンペーンでは、鉄おもオリジナルバージョンを作って、定期購読に申し込んでくれた方にプレゼント！

※特典は本誌に同梱してお送りします。

ベースになった「ハシ鉄ロコ」は、山手線や大阪環状線など、通勤電車のシリーズだよ！

※画像は製作中のイメージで、変更になることがあります。

※お送りいただいた写真は誌面に掲載させていただくことがあります。

ほぼ原寸大

日頃のご愛読に感謝して

鉄おも！定期購読キャンペーン開催！

しかも定期購読なら10%OFF！

本キャンペーンはプレゼントのハシ鉄がなくなり次第終了します。

詳しくは

鉄おも　サブスク　検索

※お支払方法は、「クレジットカード」または「WEB口座引落し」による毎号決済となります。

こちらで予約申し込みを受け付け中！

富士山マガジンサービス
TEL:0120-223-223
E-MAIL:cs@fujisan.co.jp

ペーパークラフトを作って！遊んで！貨物はかせになっちゃおう！

JR貨物のサイトもチェック！

貨物の鉄道輸送について、遊びながら学べるコンテンツができました！ 機関車やコンテナなどのペーパークラフトを作って、それを組み合わせながら貨物ターミナルを作ることもできます。ぜひアクセスしてね！

カッコいい機関車もいっぱい！

車両のペーパークラフトはこちら！

ターミナルやトラックなどのペーパークラフトはこちら！

価格：770円（税込）
両面ポスター＆「できたね！」シール付き！

「ひらがな＆カタカナ」「ABC」ポスターもついてるよ！

最新情報はウェブでもチェックしてね！

新型車両やイベントなど、鉄道のアレコレはウェブサイトやFacebookでも発信しているよ。チョコチョコのぞいて最新情報をゲットしてね！

鉄おも！
facebook.com/TetsuRabi

鉄道ホビダス
rail.hobidas.com

読者プレゼントの応募方法 巻末の応募はがきに沿ってご応募ください！

みなさまからの投稿お待ちしています！現在以下のコーナーへのおたよりを募集中です！

君も鉄おも！の記者になろう！
鉄おも！新聞　読者発！　鉄道イベントレポート

なんでも好きなことを書いて送ってね
おたよりコーナー

みんなの力作お待ちしています
鉄道写真館　子鉄ママの作ってみよう
イラストギャラリー

※P.81のおたよりシートでの投稿もお待ちしております！
失敗しても大丈夫なようにコピーをして使うことをおすすめします。

何でも聞いてください！
こども電車相談室

※投稿するときはお名前・ペンネームを希望するひとはペンネーム・年齢・保護者のお名前・連絡先電話番号・郵便番号・住所を明記してください。

[投稿の応募先]
〒141-8201
東京都品川区上大崎3-1-1目黒セントラルスクエア
カルチュア・エンタテインメント株式会社
ネコ・パブリッシング カンパニー
鉄おも！　読者おたより係

投稿に関するご注意
おたより・イラストには必ず目を通しておりますが、お返事や掲載をお約束するものではありません。
おたよりの掲載時期や掲載、不掲載に関するお問い合わせはご遠慮ください。
お送りいただいた写真・イラスト類の返却はできません。
おたよりの一部編集や掲載コーナーの変更などをさせていただく場合があります。
本誌以外に「鉄おも！」関連のイベントやウェブサイトに使用される場合があります。あらかじめご了承ください。
【鉄おも！ウェブ】 http://www.tetsuomo.com/
【鉄おも！ Facebook】 https://www.facebook.com/TetsuRabi
画像データはCD-ROMなどでお送りいただいても結構です。その際は、画像のサムネイルをプリントアウトして必ず同封してください。
※誤掲載を防止するためにも、お子さんのお名前は正確にお書きください。

読者プレゼント当選者発表

みなさんおめでとう！

※厳正なる抽選の結果、次の皆様を当選とさせていただきました。たくさんのご応募、どうもありがとうございました。

鉄おも！171号 プレゼント当選者リスト

■1：S-13 ミッキーマウス ポッポーきかんしゃ
千葉県　たがわしょうた

■2：DX走る！0系新幹線D51セット
愛知県　なかむらはるき
静岡県　いけだそうま

■3：走る！通勤電車ストップ&ゴー
千葉県　しらいいたる
千葉県　ひびけいすけ

■4：ミニレイアウトセット〈トンネルタイプ〉
千葉県　やまぐちきょうへい
埼玉県　かとうけいた

■5：E5系新幹線はやぶさ
東京都　かみやましげる
千葉県　せきぐちしょうま

■6：923形ドクターイエロー（T5編成）
京都府　かとうせいた
岐阜県　いとうたくと

■7：SL大樹ペーパークラフト
香川県　かわべこうた
千葉県　ふじもりしょうた
東京都　やとはると

■8：トーマス いろいろなかたち
新潟県　とよおかたつき
北海道　かしわばらようた
千葉県　きたじまゆうり

■9：いっしょにあそぼう！自然ツアー編
大阪府　ふじわらゆづき
富山県　ながわともはる
神奈川県　かまやはる

■10：500系新幹線
東京都　こやまけいたろう
神奈川県　たかはらやまと
東京都　おりたけいいち

■11：N700A
東京都　みやもとゆみと
岡山県　やまもとれん
大阪府　いわむらしゅんすけ

■12：E5系はやぶさ
東京都　のぐちきょうた
広島県　すけながだいち
神奈川県　おおつきなおき

■13：923形新幹線電気軌道総合試験車
茨城県　たやまつむぎ
愛知県　あんどうただあき

■14：阪急電鉄1000系
東京都　かとうともはる
東京都　まつやまこうせい

■15：E235系山手線（30駅ver.）
神奈川県　いしいとうや
大阪府　たなかいずき

■16：鉄道ファンのためのスマホケース
東京都　こばやしはるま
長崎県　ふくだじゅんのすけ
大阪府　ふどうあきひと
愛知県　しらいゆうき

■17：USBケーブル
東京都　おぎはらけいご
神奈川県　すずきかける
神奈川県　こまつあやた
東京都　まつばやしともひと

■18：ラバーキーホルダーE233系（京葉線タイプ）
東京都　かさはらゆうた

■19：SL大樹「C11形123号機」銘板メタルキーホルダー
大阪府　おかもとれいや

■20：踏切ミニタオル3枚セット
奈良県　のぐちみなと
東京都　ふるかわゆうま
三重県　まつだはるひと

■21：エクスプレスマグ「北斗星」
千葉県　おくいずみしゅん

■22：鉄缶クリップ
京都府　にしがきかつのり
静岡県　しらとりけいご
東京都　みやべはる
奈良県　はくばりり
埼玉県　さとうはると

■23：鉄道大集合クリアファイル
東京都　しみずみなと

■24：鉄道大集合A6メモ
神奈川県　さとうれい

■25：「リトルツインスターズ」A4サイズクリアファイル
愛知県　かげやましの
神奈川県　はっとりあおと
長野県　てづかゆうや
長野県　いわだれひろき

■26：JR磐越西線全線
茨城県　えびさわはるま

■27：西武鉄道運転席展望
東京都　そめやあおい

■28：JR貨物 四日市貨物の車両たち 石油輸送篇
東京都　まつしたゆうき

■29：てつどう大好き！923形ドクターイエロー
神奈川県　こはらざわあおと
山口県　とみながけんた

※賞品はネコ・パブリッシングカンパニー広告部より発送させていただきます。賞品によっては発送が遅れる場合がありますのでご了承ください。発送に対する個別のお問い合わせについては対応いたしかねますが、2022年6月15日になっても賞品が届かない場合はネコ・パブリッシングカンパニー広告部（☎03-5745-7815）までご連絡ください。
※宛先不明などで発送した賞品が返却された場合など、ネコ・パブリッシングカンパニー広告部での保管期限は半年となります。※ご記入いただく個人情報は商品の発送時にのみ使用します。

鉄道なんでもナンバー1!

7月号は6月1日(水)発売予定です

※内容および発売日は予告なく変更される場合があります。

STAFF

Publisher
西田　宏　Hiroshi-NISHIDA

Editor in Chief
松沼　猛　Takeru-MATSUNUMA(ATC)

Editor
福永貴夫　Takao-FUKUNAGA(ATC)
後藤るりえ　Rurie-GOTO

Illustrator
ひらら　Hirara(ひらら工房)

Photographer
勢　芳明　Yoshiaki-SEI
萩原祐佳　Yuuka-HAGIWARA
伊藤岳志　Takeshi-ITOU
Studio EVO

Art Direction
高久真澄　Masumi-TAKAKU(ねころのーむ)
西畑直実　Naomi-NISHIHATA(ねころのーむ)
タカハシヒロシ　Hiroshi-TAKAHASHI(NARROW)
川井良人　Yoshito-KAWAI
寺島徳史　Atsushi-TERASHIMA

Advertising Division
田渕天平　Tenpei-TABUCHI
新宅正樹　Masaki-SHINTAKU

Sales Division
鎌田洋城　Yojo-KAMATA
菊田智博　Tomohiro-KIKUTA
飛鳥孝徳　Takanori-ASUKA
濱田大樹　Masaki-HAMADA
村川卓司　Takuji-MURAKAWA

Producer
大渕俊輔　Shunsuke-OBUCHI

鉄おも! 6月号　Vol.173

2022年4月30日発売　第15巻第6号
発行人　西田　宏
編集人　松沼　猛
編集部　株式会社ATC
発行所　カルチュア・エンタテインメント株式会社 ネコ・パブリッシング カンパニー
〒141-8201　東京都品川区上大崎3-1-1　目黒セントラルスクエア
TEL(03)5745-7815(編集部)
TEL(03)5745-7801(広告)

印刷　株式会社綜合印刷

鉄おも! Facebook
https://www.facebook.com/TetsuRabi

おたよりお待ちしています!
〒141-8201　東京都品川区上大崎3-1-1　目黒セントラルスクエア
カルチュア・エンタテインメント　鉄おも!　編集部　宛

訂正とお詫び
鉄おも! 5月号で以下の誤りがありました。ここに訂正します。
P.12　誤 時速500キロで走る超伝動リニア→正 時速500キロで走る超電導リニア

鉄おも! Vol.173 通勤電車2022

鉄おも！ 6月号 第15巻第6号 2022年4月30日発売 毎月1日発売
発行人 西田 宏 編集人 松沼 猛 発行所 株式会社ネコ・パブリッシング
〒141-8201 東京都品川区上大崎3-1-1目黒セントラルスクエア
電話04-2944-4071（カスタマーセンター）

NEKO PUBLISHING CO.,LTD.

雑誌16551-06

特別定価829円 本体754円（付録共）

4910165510626
00754